

#FDREAM CHALLENGE SERIES 2025



Rd.EX 規則書

2025 年 8 月 11 日開催

F.ドリーム平塚は、皆様にカートレースをお楽しみ頂きたい。と、願いを込めて レースイベントを開催しております。レースイベントは、参加される皆様に「競い合うこと」の出来る「舞台」を提供し、安全に「モータースポーツの楽しさ・おもしろさ」「スリル・スピード感」「レーシングドライブ」を身近に体験していただくために開催されます。ルールやマナーを守るということは大切な事です。レースイベントは F.ドリーム平塚の定めるレース規則書に基づいて開催されます。レースは「ゲーム」であり、「遊び」であるということを認識出来る方、心身共に健康な方、勝敗よりも「安全」と「楽しさ」を追求出来る方、遊び心を十分に持ち合わせている方、「怒ってはならない」ことを守れる方ならどなたでも参加できます。レースイベントは「楽しくレースをしよう」をスローガンとして開催されます。順位よりもレースを楽しめた方が真の勝利者となるはずです。参加者の皆様には互いに切磋琢磨し交流を深め、カートライフがすばらしいものとなれば幸いです。

1. 参加資格

- ・当店の大人用カートにご乗車できる方で、高校生以上に限ります。
- ・規則書を理解し守れる方。
- ・運転免許やカートライセンス等は必要ありません。満 18 歳未満の方は保護者の同伴が必要です。
- ・参加者は、自分の行動や他の参加者・応援団等の行動について責任を持てる方に限ります。
- ・マナーを守れる方に限ります。イベント参加にふさわしくない方（レベルが合わない、ルールを守らない、マナーが悪い、他人に迷惑をかける方等）は、参加をお断りする場合があります。
- ・F.ドリーム平塚が参加を認めた方。

2. 料金とエントリー方法

¥10,000 定員 24 名

専用フォームからエントリーをお願いします。エントリーフォームはホームページ・イベントニュースをご確認ください。

事前エントリー期間を超えての無断キャンセルは、エントリーフィーの全額をキャンセル料としてお支払いいただきます。

3. タイムスケジュール

16:00～17:00	受付
17:00～17:30	ドライバーズミーティング、グループ分けくじ引き、体重計測
17:30～18:00	予選走行 5 分間×3 組
18:00～18:15	予選結果発表
18:15～19:00	ヒート 1 決勝レース（8 周）×3 組
19:15～20:00	ヒート 2 決勝レース（10 周）×3 組
20:15～21:15	ヒート 3 決勝レース（12 周）×3 組
21:30～22:00	結果発表、表彰式

※参加台数による組数は下記の通り、7 名以下の場合イベントは中止

2 組開催…8 名以上 14 名以下

3 組開催…15 名以上

4. 服装

長袖・長ズボンの着用を必須とします。

シューズは運動靴等ペダル操作のしやすいもののみとします。

数に限りはありますが、レンタルシューズの用意もごございます。

5. エントリークラス（2025 年新ルール）

エキスパート 最高峰クラス

80.0kg 合わせて 34 秒 500 を切ったドライバー

または、ウェイトなしで 33 秒 800 を切ったドライバー

※季節によって目標タイムは変更します

F.ドリーム平塚が参加を認めたドライバー

チャレンジ エキスパートに該当しないドライバー

- ・原則エントリークラスを戻すことはできません。
- ・移動前クラスのポイントを新クラスに 100%持ち越すことができます。ただし最終戦においてのクラス移動はできません。移動を希望する場合ポイントは引き継ぎができません。
- ・その他の事情におけるステップダウンの場合ポイントは 80%の移行
- ・タイムや走行スタイルによって、主催者判断によりクラスを移動していただく場合があります。

6. ドライバーズミーティングについて

レース参加者の方は時間厳守にて必ず出席をお願いします。当日の進行や規則書の確認を行います。

ドライバーズミーティング中の私語は厳禁です（ペナルティ対象）

7. 予選走行

5 分間の予選タイムトライアルを行い、決勝レースのクラス分け及びグリッドを決定いたします。

予選走行のグループ分けは、ドライバーズミーティング時に受付順でくじを引いてもらいます。

予選走行で使用する車両はハーフミックス方式によって決定されます。

ハーフミックス方式・・・

各レースの走行終了後の車両が戻ってきた順の 6-10 番目が次のレースの 1-5 番目となり、1-5 番目が次のレースの 6-10 番目になります。

※全セッションでチェッカー後は故意に順位を入れ替えない様にピットに戻ってください。

最初の走行のみ、受付順にピット前方の車両からご乗車ください。

各グループ統合の予選結果をもとに、1 位 A グループ、2 位 B グループ、3 位 C グループ、4 位 A グループ・・・以下同順とし、次のヒート 1 決勝レースのグループ及びグリッドとします。

8. 決勝レース

決勝レースで使用する車両はハーフミックス方式によって決定されます。

全ての決勝レースはフォーメーションラップを行ったのちグリッドスタートします。グリッドは 1 番グリッドからカート 1 台分の間隔を空けて縦一列に整列します。レーススタート最初の第一ヘアピンエイペックス（頂点）を超えるまで前方車両の追い抜きはできません。過度なプッシングやエイペックス前の追い抜きはペナルティの対象となりますのでご注意ください。

決勝レース終了後、上位 3 名に関してはウェイト計測を行います。規定重量以下の場合は走行したグループの最下位を最終結果とします。

◆ヒート 1 決勝レース（8 周）

予選結果をもとに各グループに分かれて走行します。各グループの順位に応じてヒート 1 決勝レースポイントが付与します。

レース終了後、各グループのトータルタイムを基準にレースを統合、1 位 A グループ、2 位 B グループ、3 位 C グループ、4 位 A グループ・・・以下同順とし、次のヒート 2 決勝レースのグループ及びグリッドとします。

◆ヒート 2 決勝レース（10 周）

ヒート 1 結果をもとに各グループに分かれて走行します。各グループの順位に応じてヒート 2 決勝レースポイントが付与します。レース終了後、ヒート 2 までの合計ポイントが高い順に、上位から A→B→C にグループ分けし、次のヒート 3 決勝レースのグループ及びグリッドとします。

◆ヒート 3 決勝レース（12 周）

合計ポイントが高い順に各グループに分かれて走行します。ヒート 3 のみグループによってポイントテーブルが異なります。レース終了後、ヒート 3 までの合計ポイントが高い順にエキスパートクラス、チャレンジクラスに分かれて結果発表、表彰式を行います。

9. ペナルティ

各走行で行われた危険な行為に対して、オフィシャルが判断し、ペナルティ、もしくは、失格をドライバーに提示する事がございます。

予選走行時、ペナルティが発生した場合予選走行のタイムを抹消し、決勝レース最後尾スタートとなります。

決勝レース中にペナルティが発生した場合、レース終了後リザルトに反映いたします。

決勝レース時に失格が発生した場合、いかなる結果でも参加者全体の最下位が最終結果となります。

○過度なブロック、プッシング、走路妨害

※ブロックラインの規制について

後方を確認したうえで故意に進路変更をする行為、直線区間で左右への2回以上の進路変更、数週にわたってのブロックラインを走行する消極的な走行、その他スポーツマンシップに反すると判断した場合は警告やペナルティの対象となります。

○コースショートカット

※やむを得ない場合であってもペナルティの対象となります。

※グリーンゾーン進入時一時停止した場合はペナルティの対象になりません。

※コースタイヤバリアに何回もあたる行為に関しても、故意なコース外走行とみなしペナルティの対象となります。

○ピットロードでの激しいカート接触・追突

○コース上での急停止・急減速

○フライング

○フラッグ無視

○装備品不良

▲失格

●他の参加者の安全を省みず行った危険行為

●オフィシャルの指示を故意的に無視した場合

●ペナルティにあたる行為を繰り返した場合

●タイヤを蹴る、地面を押すなどスタートを援助するまたは援助していると判断される行為（スタート後の飛び跳ねるような行為に関してはペナルティを取りません。）

※以上の行為や他の参加者に迷惑をかける行為や本大会を非難する暴言

（カートをぶつける、壊す等）が有った場合

※抗議に関しては走行終了後15分以内に書面にて提出されたもの以外は一切受け付けません。

口頭での抗議は一切受け付けいたしません。

※レース終了後の表彰式を欠席した場合（オフィシャルが認めた場合を除く）当該ラウンドのポイントは抹消となります。

10. フルコーションイエロー

予選、又はレース中にトラブルが起こった場合各ポストのイエローフラッグと共に全車一斉にリモートコントロールによりエンジンリミッターが掛かります。この際前方カートとの順位は変えずにご走行下さい。マシントラブルによりエンジンリミッターが作動しない場合であっても前の車両の順位を変えずにご走行下さい。トラブルが解決した段階でトップ車両がコントロールラインを通過する段階から全車リミッターを解除致します。後続車両はコントロールラインのグリーンフラッグを通過する前に前方車両の追い越しはしないようにご走行下さい。

11. ウェイトについて

Rd.EX ではシリーズポイントによる追加ウェイトはありません。

ドライバーズミーティング後、ドライバー装備品込みで体重計測を行います。女性の方は計測を除外し、一律 60kg とします。**全ドライバーの平均体重（小数点以下切り捨て）合わせ**とし、予選、決勝共にウェイトを搭載します（2.5kg 単位で平均体重を超えるように搭載）

カート装備品（既成・自作シートクッション）は計量の対象外とさせていただきます。

当店指定のウェイト以外の搭載は禁止します。不正行為が確認された場合は当該レース失格及びシリーズポイントを抹消します。

各ラウンド終了時の合計ポイントで次戦以降の追加ウェイトを決定します。**追加ウェイトは基準ウェイト（70kg）にプラスして計算します。**

0pt～9pt	基準 + 0kg（70kg 合わせ）
10pt～39pt	基準 + 10kg（80kg 合わせ）
40pt～69pt	基準 + 15kg（85kg 合わせ）
70pt～99pt	基準 + 20kg（90kg 合わせ）
100pt～	基準 + 30kg（100kg 合わせ）

※搭載上限は 30kg までになります。**搭載上限以上のウェイトが必要になった場合、5kg あたり 1 グリッド降格とします。**

※搭載上限付近で 2 戦連続トップから 3 位以内の場合追加ルールを設ける場合があります。

※合計ポイントによるウェイトハンデは有効ラウンド分のみを使用します。

12. エキシビションラウンドポイント

Rd.EX の走行のみで使用するポイントを使い、ヒート 3 までの合計ポイントが高い順にエキスパートクラス、チャレンジクラスに分かれてエキシビションラウンドポイントを付与します。各ヒートにおいて同ポイントの場合は予選結果を参照します。エキシビションラウンドポイントはシリーズの有効ラウンドに含まず加算されますが、次戦以降の追加ウェイトには影響を与えるものとします。

エキシビジョンラウンドポイント（EX クラス、CH クラス共通）

1 位	12pt
2 位	10pt
3 位	8pt
4 位	7pt
5 位	6pt
6 位	5pt
7 位	4pt
8 位	3pt
9 位	2pt
10 位	1pt

◆Rd.EX の走行のみで使用するポイント

予選走行

各グループ 1 位のドライバーに 2pt 付与

ヒート 1 決勝レース

1 位	10pt
2 位	8pt
3 位	6pt
4 位	5pt
5 位	4pt
6 位	3pt
7 位	2pt
8 位	1pt

ヒート 2 決勝レース

1 位	15pt
2 位	12pt
3 位	10pt
4 位	9pt
5 位	8pt
6 位	7pt
7 位	6pt
8 位	5pt

ヒート3 決勝レース

決勝 A グループ		決勝 B グループ			決勝 C グループ		
順位	pt	全体	順位	pt	全体	順位	pt
1 位	30pt	9 位	1 位	16pt	17 位	1 位	8pt
2 位	25pt	10 位	2 位	15pt	18 位	2 位	7pt
3 位	22pt	11 位	3 位	14pt	19 位	3 位	6pt
4 位	21pt	12 位	4 位	13pt	20 位	4 位	5pt
5 位	20pt	13 位	5 位	12pt	21 位	5 位	4pt
6 位	19pt	14 位	6 位	11pt	22 位	6 位	3pt
7 位	18pt	15 位	7 位	10pt	23 位	7 位	2pt
8 位	17pt	16 位	8 位	9pt	24 位	8 位	1pt

13. 2025 シリーズ表彰

各エントリークラス、最終戦終了時の合計ポイントが高い順に、1 位から 3 位までの方にオリジナルトロフィーを贈呈します。年間開催数の 2/3 以上参加したドライバーが対象です。合計ポイントが同じ場合、入賞回数が多い方を優先します。

エキスパートクラスシリーズチャンピオンの方には豪華賞典として「ARAI SK-6（相当）」をプレゼントします。

エキスパートクラス上位 3 人は順位に応じて次年度のエントリーナンバー1 から 3 を付与します。

14. ノーペナルティ賞について

予選走行およびレース中、ノーペナルティ（警告含む）で安全にレースを楽しんでいたドライバーは F.ドリーム平塚から表彰と特典の贈呈をいたします。特典については各日ごとに変更いたします。

15. 特記事項

- ・最終戦のみ全ドライバー80.0kg 合わせて予選と決勝を行います。
- ・シーズン途中でルールは変更になる場合があります。