

# #FDREAM CHALLENGE SERIES 2025



## Rd.7 FINAL 規則書

2025 年 11 月 27 日

F.ドリーム平塚は、皆様にカートのレースをお楽しみ頂きたい。と、願いを込めて レースイベントを開催しております。レースイベントは、参加される皆様に「競い合うこと」の出来る「舞台」を提供し、安全に「モータースポーツの楽しさ・おもしろさ」「スリル・スピード感」「レーシングドライブ」を身近に体験していただくために開催されます。ルールやマナーを守るということは大切な事です。レースイベントは F.ドリーム平塚の定めるレース規則書に基づいて開催されます。レースは「ゲーム」であり、「遊び」であるということを認識出来る方、心身共に健康な方、勝敗よりも「安全」と「楽しさ」を追求出来る方、遊び心を十分に持ち合わせている方、「怒ってはならない」ことを守れる方ならどなたでも参加できます。レースイベントは「楽しくレースをしよう」をスローガンとして開催されます。順位よりもレースを楽しめた方が真の勝利者となるはずです。参加者の皆様には互いに切磋琢磨し交流を深め、カートライフがすばらしいものとなれば幸いです。

### 1. 参加資格

- ・当店の大人用カートにご乗車できる方で、満 15 歳以上に限ります。
- ・規則書を理解し守れる方。
- ・運転免許やカートライセンス等は必要ありません。満 18 歳未満の方は保護者の同伴が必要です。
- ・参加者は、自分の行動や他の参加者・応援団等の行動について責任を持てる方に限ります。
- ・マナーを守れる方に限ります。イベント参加にふさわしくない方（レベルが合わない、ルールを守らない、マナーが悪い、他人に迷惑をかける方等）は、参加をお断りする場合があります。
- ・F.ドリーム平塚が参加を認めた方。

### 2. 料金とエントリー方法

メンバー/ビジター¥12,000

定員 24 名

専用フォームからエントリーをお願いします。エントリーフォームはホームページ・イベントニュースをご確認ください。

事前エントリー期間を超えての無断キャンセルは、エントリーフィーの全額をキャンセル料としてお支払いいただきます。

### 3. タイムスケジュール（スプリント&Fチャレ）

13:00～14:00		受付開始
14:00～14:40		合同ドライバーズミーティング
14:40～15:10	F チャレ	体重計測、第 1 ヒート予選 5 分間×3 組
15:10～15:40	スプリント	体重計測、第 1 ヒート予選 5 分間×3 組
15:40～16:00		予選結果発表
16:00～16:40	F チャレ	第 1 ヒート決勝レース（10 周）×3 組
16:40～17:40	スプリント	第 1 ヒート決勝レース（18 周）×3 組
17:40～18:10		第 1 ヒート審議
18:10～18:40	F チャレ	第 2 ヒート予選 5 分間×3 組
18:40～19:10	スプリント	第 2 ヒート予選 5 分間×3 組
19:10～19:30		予選結果発表
19:30～20:30	F チャレ	第 2 ヒート決勝レース（15 周）×3 組
20:30～21:30	スプリント	第 2 ヒート決勝レース（18 周）×3 組
21:30～22:00		第 2 ヒート審議
22:00～22:30		合同表彰式、シリーズ表彰式（F チャレ）

※参加台数による組数は下記の通り、7 台以下の場合イベントは中止

2 組開催…8 台以上 14 台以下

3 組開催…15 台以上

### 4. 服装

**長袖・長ズボンの着用を必須とします。**

シューズは運動靴等ペダル操作のしやすいもののみとします。

数に限りはありますが、レンタルシューズの用意もごさいます。

### 5. エントリークラス（2025 年新ルール）

#### エキスパート 最高峰クラス

80.0kg 合わせて 34 秒 500 を切ったドライバー

または、ウェイトなしで 33 秒 800 を切ったドライバー

**※季節によって目標タイムは変更します**

F.ドリーム平塚が参加を認めたドライバー

#### チャレンジ エキスパートに該当しないドライバー

・原則エントリークラスを戻すことはできません。

・移動前クラスのポイントを新クラスに 100%持ち越すことができます。ただし最終戦においてのクラス移動

はできません。移動を希望する場合ポイントは引き継ぎができません。

- ・その他の事情におけるステップダウンの場合ポイントは 80%の移行
- ・タイムや走行スタイルによって、主催者判断によりクラスを移動していただく場合があります。

#### 6. ドライバーズミーティングについて

レース参加者の方は時間厳守にて必ず出席をお願いします。当日の進行や規則書の確認を行います。  
ドライバースミーティング中の私語は厳禁です（ペナルティ対象）

#### 7. 使用する車両（カート）について

走行で使用する車両は、全セッションでハーフミックス方式を採用します。

ハーフミックス方式・・・

各レースの走行終了後の車両が戻ってきた順の 6-10 番目が次のレースの 1-5 番目となり、1-5 番目が次のレースの 6-10 番目になります。

※全セッションでチェッカー後は故意に順位を入れ替えない様にピットに戻ってください。

最初の走行のみ、受付順にピット前方の車両からご乗車ください。

#### 8. 予選走行

5 分間の予選タイムトライアルを行い、決勝レースのクラス分け及びグリッドを決定いたします。

予選走行のグループ分けは、受付順でくじを引いてもらいます。

各グループ合算の予選結果をもとに上位から均等になるように決勝レースのグループ分けを行います。

#### 9. 決勝レース

決勝レースは予選結果の正グリッドとし、フォーメーションラップを行ったのちグリッドスタートします。

レース終了後、上位 3 名に関してはウェイト計測を行います。レース終了の段階で車両に搭載していたウェイトと一緒に体重計に乗って頂き規定の体重以下の場合は走行したグループの最下位を最終結果とします。

第 1 ヒート決勝レースの各エントリークラス上位 3 名は規定ウェイトに加えて追加ウェイトを搭載し、次ヒート以降の各セッションを走行してください。1 位の方は+7.5kg、2 位の方は+5.0kg、3 位の方は+2.5kg を搭載してください。

#### 10. ペナルティ

各走行で行われた危険な行為に対して、オフィシャルが判断し、ペナルティ、もしくは、失格をドライバーに提示する事がございます。

予選走行時、ペナルティが発生した場合予選走行のタイムを抹消し、決勝レース最後尾スタートとなります。

決勝レース中にペナルティが発生した場合、レース終了後リザルトに反映いたします。

決勝レース時に失格が発生した場合、いかなる結果でも参加者全体の最下位が最終結果となります。

○過度なブロック、プッシング、走路妨害

※ブロックラインの規制について

後方を確認したうえで故意に進路変更をする行為、直線区間で左右への2回以上の進路変更、数週にわたってのブロックラインを走行する消極的な走行、その他スポーツマンシップに反すると判断した場合は警告やペナルティの対象となります。

○コースショートカット

※やむを得ない場合であってもペナルティの対象となります。

※グリーンゾーン進入時一時停止した場合はペナルティの対象になりません。

※コースタイヤバリアに何回もあたる行為に関しても、故意なコース外走行とみなしペナルティの対象となります。

○ピットロードでの激しいカート接触・追突

○コース上での急停止・急減速

○フライング

○フラッグ無視

○装備品不良

▲失格

●他の参加者の安全を省みず行った危険行為

●オフィシャルの指示を故意的に無視した場合

●ペナルティにあたる行為を繰り返した場合

●タイヤを蹴る、地面を押すなどスタートを援助するまたは援助していると判断される行為（スタート後の飛び跳ねるような行為に関してはペナルティを取りません。）

※以上の行為や他の参加者に迷惑をかける行為や本大会を非難する暴言

（カートをぶつける、壊す等）が有った場合

※抗議に関しては走行終了後15分以内に書面にて提出されたもの以外は一切受け付けません。

口頭での抗議は一切受け付けいたしません。

※レース終了後の表彰式を欠席した場合（競技長が認めた場合を除く）当該ラウンドのポイントは抹消となります。

※全ての最終判断は競技長が行います。

11. フルコーションイエロー

予選、又はレース中にトラブルが起こった場合各ポストのイエローフラッグと共に全車一斉にリモートコントロールによりエンジンリミッターが掛かります。この際前方カートとの順位は変えずにご走行下さい。マシントラブルによりエンジンリミッターが作動しない場合であっても前の車両の順位を変えずにご走行下さい。トラブ

ルが解決した段階でトップ車両がコントロールラインを通過する段階から全車リミッターを解除致します。  
後続車両はコントロールラインのグリーンフラッグを通過する前に前方車両の追い越しはしないようにご走行下さい。

## 12. ウェイトについて

予選走行開始前に体重計測を行います。全ドライバー80.0kg 合わせて予選、決勝共にウェイトを搭載します。(2.5kg 以内で四捨五入)

※女性の方は一律 60kg で計算します。(希望の方は計量します)

ドライバー装備品(ヘルメット・グローブ・リブプロテクター等) 込みの計量になります。ヘルメットをお持ちでない方は、レンタルヘルメットを持って計測します。

カート装備品(既成・自作シートクッション) は計量の対象外とさせていただきます。

当店指定のウェイト以外の搭載は禁止します。不正行為が確認された場合は当該レース失格及びシリーズポイントを抹消します。

## 13. シリーズポイント

グループ A→B→C の順でエントリークラスごとに A の上位からシリーズポイントを付与します。

1 位	10pt
2 位	8pt
3 位	6pt
4 位	5pt
5 位	4pt
6 位	3pt
7 位	2pt
8 位	1pt

※予選ファステストには 1pt 付与します。

※皆勤賞としてシリーズ全戦参加(リタイア含む)のドライバーには 5pt 付与します。

※3 組開催の場合、上記ポイントテーブルにそれぞれ 1pt を追加します。

※2025 年は全 7 ラウンドのうち 6 ラウンド分を有効とし、合計ポイントが高いラウンドを採用します。

※2025 年中にエキシビションラウンドが開催された場合、有効ラウンドとは別にエキシビションラウンドポイントを加算します。(皆勤賞は対象外)

## 14. 2025 シリーズ表彰

各エントリークラス、最終戦終了時の合計ポイントが高い順に、1 位から 3 位までの方にオリジナルトロフィーを贈呈します。年間開催数の 2/3 以上参加したドライバーが対象です。合計ポイントが同じ場合、入賞回数が多い方を優先します。

エキスパートクラスシリーズチャンピオンの方には豪華賞典として「ARAI SK-6（相当）」をプレゼントします。

エキスパートクラス上位3名は順位に応じて次年度のエントリーナンバー1から3を付与します。

→エキスパートクラスのシリーズチャンピオンの方はシリーズ卒業とし、次年度以降シリーズポイント付与の対象外とする（2024 シリーズにも適用）

→チャレンジクラスのシリーズチャンピオンの方は、次年度以降エキスパートクラス昇格とする

15. ノーペナルティ賞について

予選走行およびレース中、ノーペナルティ（警告含む）で安全にレースを楽しんでいたドライバーはF.ドリーム平塚から表彰と特典の贈呈をいたします。特典については各日ごとに変更いたします。

各種信号旗（参考）

黄旗	青旗	赤旗	チェッカー旗	黒旗
				
前方注意 追い越し禁止の旗	後方から早い車両あり、進路を譲ってください。	走行中断 最徐行の上、ピットイン	協議終了の合図 速度を落とし、ピットイン	ペナルティ ナンバーボードと同時に掲示。レース終了後競技長の元まで来てください
白黒旗	グリーンフラッグ	オレンジボール		
				
警告 軽度のペナルティ ナンバーボードと同時に掲示。	競技開始・再開	装備不良 車両不良 ピットインしオフィシャルの指示に従ってください。		