

#FDREAM IRONKART FESTIVAL



アイアンスプリント規則書 2026年5月

1. 参加資格について

- 大人用カートにご乗車できる方を対象にしたタイムトライアルイベントです。(レースではありません)
- 規則書を理解し守れる方。
- 運転免許やカートライセンス等は必要ありません。満18歳未満の方は保護者の同伴が必要です。
- 参加者は、自分の行動や他の参加者・応援団等の行動について責任を持てる方に限ります。
- マナーを守れる方に限ります。イベント参加にふさわしくない方(レベルが合わない、ルールを守らない、マナーが悪い、他人に迷惑をかける方等)は、参加をお断りする場合があります。
- F.ドリーム平塚が参加を認めた方。
- F.ドリーム平塚のライセンス登録済でなおかつ35秒999以下の走行記録をお持ちの方。

2. 予約方法について

SWS (Sodi World Series) よりエントリーをお願いします。

料金 ¥10,000- 定員9名 ※2ヒート分の料金になります。

最低開催台数6以上でイベント成立となります。

事前予約のみ、当日参加はできません。無断キャンセルはエントリーフィの全額を頂きます。

3. タイムスケジュール

19:30~20:15	受付開始
20:30~21:00	第1ヒートタイムトライアル30分間
21:00~21:15	休憩
21:15~21:45	第2ヒートタイムトライアル30分間
21:50~	流れ解散

※イベント当日ドライバーズミーティング及び表彰式はありません

4. 服装について

- シールド付きヘルメットの着用が義務。フルフェイス型、ジェット型に限ります。
- 長袖長ズボンの着用が義務。
- グローブ（軍手可）の着用が義務。
- シューズは運動靴などペダル操作のしやすいもののみとします。

5. ウェイトについて

走行開始前に体重を計測します。ヘルメット、グローブ、シューズ、ネックガード、リブプロテクターなどのドライバー装備品込みで 82.5kg に合わせてウェイトを搭載します。ウェイトは最大 30kg まで（2.5kg 内で四捨五入）

- 女性は一律 60kg で計算（希望の場合は計量も可）
- カート装備品（既成・自作シートクッション）は計量の対象外です。
- 指定ウェイト以外の使用は禁止です。

【82.5kg 基準ウェイト早見表】

ドライバー装備重量	ウェイト	■10.0kg ■5.0kg ■2.5kg
82.5~	0.0kg	
80.0~82.4	2.5kg	■
77.5~79.9	5.0kg	■
75.0~77.4	7.5kg	■ ■
72.5~74.9	10.0kg	■
70.0~72.4	12.5kg	■ ■
67.5~69.9	15.0kg	■ ■
65.0~67.4	17.5kg	■ ■ ■
62.5~64.9	20.0kg	■ ■
60.0~62.4	22.5kg	■ ■ ■
57.5~59.9	25.0kg	■ ■ ■
55.0~57.4	27.5kg	■ ■ ■ ■
52.5~54.9	30.0kg	■ ■ ■ ■ ■

6. タイムトライアルについて

30 分間のタイムトライアル走行です。使用するカートは抽選で決定します。走行終了の合図はチェックーフラグを使用します。チェッカーを受けた車両はコースを 1 周しピットインしてください。

7. ピットイン及びカートチェンジについて

タイムトライアル中に 1 回のピットイン及びカートチェンジ義務があります。ピットイン時はピットロード入口手前約 20m 付近より右手を高く挙げて後続の車両にピットインする合図を行ってください。ピットロード中央のストップラインでは必ず一時停止してください。ストップライン一時停止後、カートチェンジエリアに自走及び停止してから 60 秒間のピットストップとなります。ピットストップタイ

マーのスタートはスタッフが行います。60秒間の内に先頭のカートにウェイトと発信器を持って乗り換えてください。スタッフがウェイトの確認を行い、60秒経過後スタッフの指示で再スタートしてください。すでに他の車両がカートチェンジを行っている場合、カートチェンジエリア後方で待機し、この時シートベルトやウェイトボックスに手をかける行為は禁止です。スタート後5分間、走行終了5分前はピットインできませんのでご注意ください。チェンジするカートがない場合はカートチェンジを行わず60秒間のピットストップのみとなります。

8. 順位の決定について

ベストタイムが出たLAPとその前後の各LAPの計3LAPの合計タイムで順位を決定します。

- 3LAPの合計タイムが同じ場合は、①ベストタイムが速い方、②ベストタイムを先に出した方を優先します。
- 同タイムのベストタイムが2回出た場合は、先に出したベストタイムの前後で決定します。
- スタート直後またはピットアウト直後の1周目がベストの場合はベストタイム+その次の周2LAPの計3LAP
- ピットインの前のLAPがベストの場合は、ベストタイム+その前の周2LAPの計3LAP
- チェッカー周にベストが出た場合は、ベストタイム+その前の周2LAPの計3LAP
- ベストタイムの前後にスローダウン（フルコーションイエロー含む）やスピンをした場合もそのタイムが適用されます。
- 30分間走り続けることが条件ですが、体調不良などにより途中で休憩をしたり、5分でリタイヤした場合の順位付けは、①休憩なしで30分間完走したドライバー、②合計走行時間、で決定します。走行時間が少ないと自動的に順位が下がります。
- マシントラブル、オレンジボール以外で2回目以降のピットインをした場合は休憩とみなし、完走者の下の順位となります。また2回目以降のピットイン時のカートチェンジはできません。

9. マシントラブルについて

イベント中の接触、クラッシュ、アクシデントにより、車両が破損、故障してしまった場合、原則的にその車両のドライバーはリタイヤとなります。ただし、軽度の破損、故障や救済措置が必要と競技長が判断した場合は、車両修復、スペアカーによりこれを改善することができるものとし、規定のウェイトを搭載して再スタートとします。

10. フルコーションイエローについて

走行中にトラブルが起こった場合、各ポストのイエローフラッグと共に全車一斉にリモートコントロールによりエンジンリミッターが掛かります。この際、前方カートの追い越しはできません。マシントラブルなどによりエンジンリミッターが作動しない場合であっても同様です。トラブルが解決した段階でホームストレートコントロールラインでグリーンフラッグを掲示、同時に全車リミッターを解除します。グリーンフラッグが降られた段階で前方カートの追い越しが可能となります。

11. ペナルティ及び失格について

各走行で行われた危険な行為に対して競技長が判断し、ペナルティもしくは失格をドライバーに提示する事があります。タイムトライアル走行中のペナルティはナンバーボードと同時に提示し、走行終了後の審議の結果で科されます。

違反行為	ペナルティ
ピットイン義務違反	未完走として順位確定
ダブルチェッカー	全参加者の最下位
ピットタイミング違反	タイム加算 +0.5 秒
ピット内一時停止無視、パイロンタッチ	タイム加算 +0.1 秒
コース外走行、フラッグ無視	タイム加算 +0.2 秒～0.4 秒
進路妨害、プッシング、幅寄せ、ブロックライン、無理な追い越し	タイム加算 +0.3 秒～1.0 秒

●コースショートカット

※やむをえない場合であってもペナルティの対象となります。

※グリーンゾーン進入時一時停止した場合は、ペナルティの対象にはなりません。

※コースタイヤバリヤに何回もあたる行為に関しても、故意なコース外走行とみなしペナルティの対象となります。

●コース上での急停止・急減速

●装備品不良

●上記以外の危険行為、安全運転義務違反

失格は次の反則行為に科せられます。

○イベントの雰囲気壊す行為（怒る、怒鳴るなど）

○他の参加者の安全を省みず行った危険行為

○オフィシャルの指示を故意的に無視した場合

○ペナルティにあたる行為を繰り返した場合

○以上の行為や他の参加者に迷惑をかける行為や本イベントを非難する暴言（カートをぶつける、壊す等）があった場合

○その他、オフィシャルが悪質と判断した行為をした場合

※ペナルティに関する抗議について、口頭による抗議は一切認めないものとします。

12. SWS シリーズポイント

SWS 登録ドライバーが6名以上の場合、順位に応じて SWS シリーズポイントが付与されます。

各種信号旗について

<p>黄旗</p> 	<p>青旗</p> 	<p>赤旗</p> 	<p>チェッカー旗</p> 	<p>黒旗</p> 
<p>前方注意 追い越し禁止の旗</p>	<p>後方から早い車両あり、進路を譲ってください。</p>	<p>走行中断 最徐行の上、ピットイン</p>	<p>協議終了の合図 速度を落とし、ピットイン</p>	<p>ペナルティ ナンバーボードと同時に掲示。レース終了後競技長の元まで来てください</p>
<p>白黒旗</p> 	<p>グリーンフラッグ</p> 	<p>オレンジボール</p> 		
<p>警告 軽度のペナルティ ナンバーボードと同時に掲示。</p>	<p>競技開始・再開</p>	<p>装備不良 車両不良 ピットインシオフィシャルの指示に従ってください。</p>		