

発行日：2026年5月3日

# #FDREAM GAMES ENDURANCE Rd.3

## 公式リザルト修正通知 (最終確定版)

本日開催されました2時間耐久レースの暫定リザルトにおいて、一部チームの周回数が正しくカウントされていない事象が確認されました。ログデータを解析した結果、通信エラーに起因する計測不備を特定したため、以下の通りリザルトを修正いたします。

### 1. 修正後の最終リザルト

| 順位 | 番号 | チーム名   | 修正後周回数 | GAP     | 補正内容  |
|----|----|--|--------|---------|-------|
| 1位 | 6  | KONSHINYA RACING                             | 196Lap | -       | +1周補正 |
| 2位 | 2  | NAGATORO SPEED☆STARS                         | 196Lap | +27.310 | +1周補正 |
| 3位 | 10 | A Bにゃ～                                       | 195Lap | 1Lap    | -     |
| 4位 | 14 | MOKKOLYS FROM ABNYA WITH<br>BACCANO AND CREA | 195Lap | 1Lap    | -     |
| 5位 | 11 | HYPER-TIROL-                                 | 194Lap | 2Lap    | -     |
| 6位 | 3  | PROJECT KASAHARA                             | 193Lap | 3Lap    | -     |
| 7位 | 8  | TEAM TZ RACING                               | 188Lap | 8Lap    | -     |
| 8位 | 13 | ALBATROSS RACING                             | 184Lap | 12Lap   | +1周補正 |
| 9位 | 1  | D TEAM                                       | 183Lap | 13Lap   |       |

### 2. リザルト修正の根拠と検証結果

#### 【通信トラブルによる周回数の合算事象】

ピットロード検知ループでの通過は全車正常でしたが、その後の「手動ピットイン指示」において通信エラーが発生した可能性が高いと考えます。通常、ピットでの検知から遅くとも15秒以内に行われる指示が通信エラーにより大幅に遅れたことで「ピット停止中の時間」と「ピット後の1周（またはピット前の1周）」を1つのラップとして合算してしまい、1周分が消失したと判断しました。

【検証データ：補正対象チームの異常値】

| 号車   | 該当セッション時間 | 記録された異常<br>タイム | 検証結果                                     |
|------|-----------|----------------|--|
| 6号車  | 25分14秒付近  | 2分31秒646       | ピット検知時刻と手動ピット指示との差分（約40s）を確認。2周分が合算。+1周  |
| 2号車  | 30分18秒付近  | 2分29秒974       | ピット検知時刻と手動ピット指示との差分（約43s）を確認。2周分が合算。+1周  |
| 13号車 | 50分43秒付近  | 3分17秒318       | ピット検知時刻と手動ピット指示との差分（約140s）を確認。2周分が合算。+1周 |

※ピット検知時刻と手動ピット指示との差分は正常値で4s～10s（遅くとも15s以内）

※6号車の32分付近の異常値についても精査しましたが、アウトラップのタイムが正常範囲内であったため、合算事象なしと判断し補正対象から除外しました。

### 3. 今後の対策

手動ピットカウントの通信エラーが原因のため、問題が確実に解決されたと判断できるまで手動ピットカウントの運用を停止します。ピットロードの検知ループに関しては、今後のコース内セクター分けと合わせて改修を予定しております。

本リザルトを公式記録として確定いたします。

F.ドリーム平塚  
競技長：酒井