

#FDREAM GAMES 28TH ANNIV.



スプリント規則書 2026年6月改訂

F.ドリーム平塚は、皆様にカートのレースをお楽しみ頂きたい。と、願いを込めて レースイベントを開催しております。レースイベントは、参加される皆様に「競い合うこと」の出来る「舞台」を提供し、安全に「モータースポーツの楽しさ・おもしろさ」「スリル・スピード感」「レーシングドライブ」を身近に体験していただくために開催されます。ルールやマナーを守るということは大切な事です。レースイベントは F.ドリーム平塚の定めるレース規則書に基づいて開催されます。レースは「ゲーム」であり、「遊び」であるということをご認識出来る方、心身共に健康な方、勝敗よりも「安全」と「楽しさ」を追求出来る方、遊び心を十分に持ち合わせている方、「怒ってはならない」ことを守れる方ならどなたでも参加できます。レースイベントは「楽しくレースをしよう」をスローガンとして開催されます。順位よりもレースを楽しめた方が真の勝利者となるはずで、参加者の皆様には互いに切磋琢磨し交流を深め、カートライフがすばらしいものとなれば幸いです。

1. 参加資格について

- 規則書を理解し守れる方。
- 運転免許やカートライセンス等は必要ありません。満 18 歳未満の方は保護者の同伴 が必要です。
- 参加者は、自分の行動や他の参加者・応援団等の行動について責任を持てる方に限ります。
- マナーを守れる方に限ります。イベント参加にふさわしくない方（レベルが合わない、ルールを守らない、マナーが悪い、他人に迷惑をかける方等）は、参加をお断りする場合があります。
- F.ドリーム平塚が参加を認めた方。
- F.ドリーム平塚のライセンス登録済で 35.999 秒以下の走行記録をお持ちの方

2. 予約方法について

SWSホームページ（Sodi World Series）からのみ

大人スプリント・・・定員 24 名、1 組最大 8 名

料金 ¥21,000- **※事前予約のみ、当日参加不可**

無断キャンセルはエントリーフィの全額をいただきます。

3. 【スプリント・Fチャレ】タイムスケジュール

09:30~10:30		スプリント、Fチャレ申込受付
10:30~11:10		合同ドライバースミーティング
11:10~11:40	スプリント	体重計測・第1ヒート予選走行5分×3組
11:40~12:10	Fチャレ	体重計測・予選タイムトライアル5分×3組
12:10~12:40	スプリント	第2ヒート予選走行5分×3組
12:40~13:00		予選結果発表
13:00~13:50	Fチャレ	予選ヒート逆グリッド(6周)×3組
13:50~14:50	スプリント	第1ヒート決勝レース(18周)×3組
14:50~15:20		レース後審議
15:20~16:20	Fチャレ	決勝ヒート1(12周)×3組
16:20~17:20	スプリント	第2ヒート決勝レース(18周)×3組
17:20~17:50		レース後審議
17:50~18:50	Fチャレ	決勝ヒート2(12周)×3組
18:50~19:50	スプリント	第3ヒート決勝レース(18周)×3組
19:50~20:20		レース後審議
20:20~21:00		エキシビジョンバトル(参加任意)
21:20~21:50		結果発表・表彰式

※参加台数によって、組数に変更される場合がございます。

4. ドライバースミーティング及び表彰式について

当日の流れや、規則書の確認を行います。時間厳守・私語は謹んでご参加いただきますようお願いいたします。またイベントに参加する際には、必ず規則書の一読をお願いいたします。表彰式においても、参加された方は必ず参加いただきますようお願いいたします。

5. 服装及び装備品について

長袖長ズボン必須です。※レーシングスーツ・つなぎ等を推奨します。シューズは運動靴等ペダル操作のしやすいもののみとします。シールド付きフルフェイスヘルメット、グローブの着用が必須です。

6. 乗車する車両について

各セッションーフミックス制を採用して運営を実施いたします。第1ヒートの予選走行1組目に関り、受付順にピット前方の車両からご乗車ください。以降の組に関しては、ピットに戻ってきた1番~4番目の車両が次の組の5番目~8番目。ピットに戻ってきた5番目~8番目が次の組の1番目~4番目となります。(参加台数に応じて、変更になる場合があります。)

7. 予選走行

5分間の予選走行を行い、決勝レースのグループ分け及びグリッドを決定いたします。第1ヒートのグループ分けはくじ引きにて、第2ヒートのグループ分けは第1ヒート予選走行の結果をもとに変更します。

8. 決勝レース

各グループ18周（※10分相当）のレースです。フォーメーションラップの後、スタートはグリッドスタートで行います。シグナルはレッドシグナルが全て点灯（左から順に、最初から全点灯の2パターンあり）した後、レッドシグナルが消えたらスタートです。決勝レース終了後、上位3名に関してはウエイト計測を行います。レース終了の段階で車両に積載をしていたウエイトと一緒に体重計に乗って頂き、規定の体重以下の場合は走行したグループの最下位を最終結果とします。

第2ヒート決勝レースAグループ上位3名は規定ウエイトに加えて追加ウエイトを搭載し、次ヒート以降の各セッションを走行してください。1位の方は+7.5kg、2位の方は+5.0kg、3位の方は+2.5kgを追加しての走行となります。追加ウエイトは当日のみとします。

第3ヒート決勝レースは、第2ヒート決勝レースのベストタイム順にグループ分け及びグリッドを決定いたします。

9. ペナルティについて

各走行で行われた危険な行為に対して競技長が判断し、ペナルティもしくは失格をドライバーに提示する事がございます。予選走行時にペナルティが発生した場合、予選走行のベストタイムを抹消し2ndベストを採用します。重度なペナルティと判断した場合は決勝レース最後尾スタートとなります。決勝レース中にペナルティが発生した場合、白黒旗（または黒旗）とナンバーボードを用いドライバーに警告またはペナルティを提示することがあります。レース終了後審議の結果判定が変わる場合もあります。ペナルティはレース終了後リザルトに反映いたします。決勝レース時に失格が発生した場合、いかなる結果でも参加者全体の最下位が最終結果となります。

○過度なブロック、プッシング、走路妨害

※ブロックラインの規制について

後方を確認したうえで故意に進路変更をする行為、直線区間で左右への2回以上の進路変更、数周にわたってのブロックラインを走行する消極的な走行、そのほかスポーツマンシップに反すると判断した場合は警告やペナルティの対象となります。

○コースショートカット

※グリーンゾーン進入によってアドバンテージを得たと競技長が判断した場合、警告またはタイムペナルティを科します。またコース復帰時の相手車両との接触は危険走行とみなしペナルティまたは失格とします。なお、停止しているカートとの接触を避ける場合はこの限りではありません。

※コースタイヤバリアに何回もあたる行為に関しては、故意なコース外走行とみなしペナルティの対象となります。

○各走行で警告を2回受けた場合はペナルティとします。

- ピットロードでの激しいカート接触・追突
- コース上での急停止・急減速
- フライング（レース終了後タイムペナルティ 3 秒～を加算します。）
- フラッグ無視
- 装備品不良
- 決勝レースグリッドスタート時故意にアクセルを煽る行為、アクセルとブレーキの同時踏みは警告またはペナルティの対象とします。
- 走行中のアクセルワイヤーの操作は危険防止の観点から警告またはペナルティの対象とします。

▲失格

- イベントの雰囲気壊す行為（怒る、怒鳴るなど）
- 他の参加者の安全を省みず行った危険行為
- オフィシャルの指示を故意的に無視した場合
- ペナルティにあたる行為を繰り返し行い、各走行で 3 回以上のペナルティを受けた場合
- タイヤを蹴る、地面を押すなどスタートを援助するまたは援助していると判断される行為（スタート後の飛び跳ねるような行為に関してはペナルティを取りません。）

※以上の行為や他の参加者に迷惑をかける行為や本大会を非難する暴言

（カートをぶつける、壊す等）があった場合

※抗議に関しては一切受け付けいたしません。

10. フルコーションイエローについて

予選、又はレース中にトラブルが起こった場合各ポストのイエローフラッグと共に全車一斉にリモートコントロールによりエンジンリミッターが掛かります。この際前方カートとの順位は変えずにご走行下さい。マシントラブルによりエンジンリミッターが作動しない場合であっても前の車両の順位を変えずにご走行下さい。トラブルが解決した段階でトップ車両がコントロールラインを通過する段階から全車リミッターを解除致します。後続車両はコントロールラインのグリーンフラッグを通過する前に前方車両の追い越しはしないようにご走行下さい。

11. ウェイトについて

予選走行開始前に体重を計測いたします。

80.0kg に合わせて予選、決勝共にウェイトを搭載します。（2.5 kg内で四捨五入、最大 30 kgまで）ヘルメットをお持ちでない方は、レンタルヘルメットを持って計測します。

女性の方は、一律 60kg で計算致します。（希望の方は計量いたします。）

女性の方は、全体トップ 3 位になりましたら追加で 5 kg ウェイトを搭載致します。

2 戦連続トップ 3 位の場合は追加で 5 kg (合計 10 kg) を搭載します。

カート装備品（既成・自作シートクッション）は計量の対象外とさせていただきます。

※ドライバー装備品込みの計量になります（ヘルメット・リブプロテクター・グローブ等含む）

※不正行為が確認された場合は当該レース失格となります。

12. 103%ルール

天候不良による路面コンディションの違いにより、全体トップタイムと路面のコンディションの影響を受けた組のトップタイムが 103%以上の場合、各組の上位から決勝のグリッド分けを実施いたします。グリッドに関しては予選走行終了時点の全体トップの組をA'とし、その次をB'、その次をC'とし、A' 1位を1番グリッド、B' 1位を2番グリッド、C' 1位を3番グリッドのように割り振りを実施いたします。103%ルールを適用の場合は、レースは【10分間】へと変更になります。

13. シリーズポイント

順位に応じて、SWS シリーズポイントを付与します。

※レースに参加されている方の中、SWSの登録が5名以下の場合、SWS対象レースとしては不成立となり、SWSポイントは加算されません。

SWS HP <https://www.sodiwseries.com/ja-jp/>

14. ノーペナルティ賞

各ヒートの予選走行と決勝レースにおいて、ノーペナルティ（警告含む）で安全にレースを楽しんでいたドライバーはF.ドリーム平塚から表彰と特典の贈呈をいたします。特典については各日ごとに変更いたします。

15. 各種信号旗（参考）

<p>黄旗</p> 	<p>青旗</p> 	<p>赤旗</p> 	<p>チェッカー旗</p> 	<p>黒旗</p> 
<p>前方注意 追い越し禁止の旗</p>	<p>後方から早い車両あり、進路を譲ってください。</p>	<p>走行中断 最徐行の上、ピットイン</p>	<p>協議終了の合図 速度を落とし、ピットイン</p>	<p>ペナルティ ナンバーボードと同時に掲示。レース終了後競技長の元まで来てください</p>
<p>白黒旗</p> 	<p>グリーンフラッグ</p> 	<p>オレンジボール</p> 		
<p>警告 軽度のペナルティ ナンバーボードと同時に掲示。</p>	<p>競技開始・再開</p>	<p>装備不良 車両不良 ピットインシオフィシャルの指示に従ってください。</p>		

※ペナルティ・警告はレース終了後に、科される場合がございます。