

# #FDREAM GAMES JUNIOR 2026



## 規則書 2026 年 6 月改訂

F.ドリーム平塚は、皆様にカートのレースをお楽しみ頂きたい。と、願いを込めて レースイベントを開催しております。レースイベントは、参加される皆様に「競い合うこと」の出来る「舞台」を提供し、安全に「モータースポーツの楽しさ・おもしろさ」「スリル・スピード感」「レーシングドライブ」を身近に体験していただくために開催されます。ルールやマナーを守るということは大切な事です。レースイベントは F.ドリーム平塚の定めるレース規則書に基づいて開催されます。レースは「ゲーム」であり、「遊び」であるということとを認識出来る方、心身共に健康な方、勝敗よりも「安全」と「楽しさ」を追求出来る方、遊び心を十分に持ち合わせている方、「怒ってはならない」ことを守れる方ならどなたでも参加できます。レースイベントは「楽しくレースをしよう」をスローガンとして開催されます。順位よりもレースを楽しめた方が真の勝利者となるはずです。参加者の皆様には互いに切磋琢磨し交流を深め、カートライフがすばらしいものとなれば幸いです。

### 1. 参加資格について

- 規則書を理解し守れる方。
- 運転免許やカートライセンス等は必要ありません。満 18 歳未満の方は保護者の同伴 が必要です。
- 参加者は、自分の行動や他の参加者・応援団等の行動について責任を持てる方に限ります。
- マナーを守れる方に限ります。イベント参加にふさわしくない方（レベルが合わない、ルールを守らない、マナーが悪い、他人に迷惑をかける方等）は、参加をお断りする場合があります。
- F.ドリーム平塚が参加を認めた方。
- エントリー時点で F.ドリーム平塚 GRADE J-A（39 秒 999 以下）以上の SWS ドライバー

### 2. 予約方法について

SWS HP（Sodi World Series）からのみ、定員 18 名、1 組最大 6 名

料金 ¥10,000- **※事前予約のみ、当日参加不可**

事前エントリー期間を過ぎてからの、無断キャンセルはエントリーフィの全額をいただきます。

### 3. タイムスケジュール

|             |                           |
|-------------|---------------------------|
| 08：30～09：00 | 受付開始                      |
| 09：00～09：30 | ドライバースミーティング・予選走行グループ分け抽選 |
| 09：30～10：15 | 体重計測・第1ヒート練習兼予選走行 10分×3組  |
| 10：15～10：30 | 予選結果発表                    |
| 10：30～11：30 | 第1ヒート決勝レース 16周×3組（正グリッド）  |
| 11：45～12：15 | 第2ヒート予選走行 5分×3組           |
| 12：15～12：30 | 予選結果発表                    |
| 12：30～13：30 | 第2ヒート決勝レース 16周×3組（正グリッド）  |
| 13：45～14：00 | 結果発表・表彰式                  |

※参加台数によって、組数が変更される場合がございます。

### 4. ドライバースミーティング及び表彰式について

当日の流れや、規則書の確認を行います。時間厳守・私語は謹んでご参加いただきますようお願いいたします。またイベントに参加する際には、必ず規則書の一読をお願いいたします。表彰式においても、参加された方は必ず参加いただきますようお願いいたします。

### 5. 服装について

長袖長ズボン必須をお願いいたします。※レーシングスーツ・つなぎ等を推奨します。

シューズは運動靴等ペダル操作のしやすいもののみとします。数に限りはありますが、レンタルシューズの用意もございます。

### 6. 乗車する車両について

各セッションハーフミックス制を採用して運営を実施いたします。第1ヒートの予選走行1組目に限り、受付順にピット前方の車両からご乗車ください。以降の組に関しては、ピットに戻ってきた1番～3番目の車両が次の組の4番目～6番目。ピットに戻ってきた4番目～6番目が次の組の1番目～3番目となります。（参加台数に応じて、変更になる場合があります。）

### 7. 予選走行

第1ヒートのみ練習兼予選走行として各グループ10分間のタイムトライアルを行います。前半5分間を練習走行、後半5分間を予選走行とし、予選走行開始の合図はホームストレートコントロールライン付近でグリーンフラッグを提示します。第2ヒートは5分間の予選走行のみになります。予選走行の結果順で決勝レースのクラス分け及びグリッドを決定いたします。予選走行の組み分けは、ドライバースミーティング時に受付順でグループ分けのくじを引いてもらいます。

## 8. 決勝レース

各グループ 16 周（※10 分相当）のレースです。フォーメーションラップの後、スタートはグリッドスタートで行います。シグナルはレッドシグナルが全て点灯（左から順に、最初から全点灯の 2 パターンあり）した後、レッドシグナルが消えたらスタートです。決勝レース終了後、上位 3 名に関してはウエイト計測を行います。レース終了の段階で車両に積載をしていたウエイトと一緒に体重計に乗って頂き、規定の体重以下の場合は走行したグループの最下位を最終結果とします。

## 9. ペナルティについて

各走行で行われた危険な行為に対して競技長が判断し、ペナルティもしくは失格をドライバーに提示する事がございます。予選走行時にペナルティが発生した場合、予選走行のベストタイムを抹消し 2nd ベストを採用します。重度なペナルティと判断した場合は決勝レース最後尾スタートとなります。決勝レース中にペナルティが発生した場合、白黒旗（または黒旗）とナンバーボードを用いドライバーに警告またはペナルティを提示することがあります。レース終了後審議の結果判定が変わる場合もあります。ペナルティはレース終了後リザルトに反映いたします。決勝レース時に失格が発生した場合、いかなる結果でも参加者全体の最下位が最終結果となります。

○過度なブロック、プッシング、走路妨害

※ブロックラインの規制について

後方を確認したうえで故意に進路変更をする行為、直線区間で左右への 2 回以上の進路変更、数周にわたってのブロックラインを走行する消極的な走行、そのほかスポーツマンシップに反すると判断した場合は警告やペナルティの対象となります。

○コースショートカット

※グリーンゾーン進入によってアドバンテージを得たと競技長が判断した場合、警告またはタイムペナルティを科します。またコース復帰時の相手車両との接触は危険走行とみなしペナルティまたは失格とします。なお、停止しているカートとの接触を避ける場合はこの限りではありません。

※コースタイヤバリアに何回もあたる行為に関しては、故意なコース外走行とみなしペナルティの対象となります。

○各走行で警告を 2 回受けた場合はペナルティとします。

○ピットロードでの激しいカート接触・追突

○コース上での急停止・急減速

○フライング（レース終了後タイムペナルティ 3 秒～を加算します。）

○フラッグ無視

○装備品不良

○決勝レースグリッドスタート時故意にアクセルを煽る行為、アクセルとブレーキの同時踏みは警告またはペナルティの対象とします。

○走行中のアクセルワイヤーの操作は危険防止の観点から警告またはペナルティの対象とします。

#### ▲失格

- イベントの雰囲気壊す行為（怒る、怒鳴るなど）
- 他の参加者の安全を省みず行った危険行為
- オフィシャルの指示を故意的に無視した場合
- ペナルティにあたる行為を繰り返す、各走行で3回以上のペナルティ受けた場合
- タイヤを蹴る、地面を押すなどスタートを援助するまたは援助していると判断される行為（スタート後の飛び跳ねるような行為に関してはペナルティを取りません。）

※以上の行為や他の参加者に迷惑をかける行為や本大会を非難する暴言

（カートをぶつける、壊す等）があった場合

※抗議に関しては一切受け付けいたしません。

#### 10. フルコーションイエローについて

予選、又はレース中にトラブルが起こった場合各ポスのイエローフラッグと共に全車一斉にリモートコントロールによりエンジンリミッターが掛かります。この際前方カートとの順位は変えずにご走行下さい。マシントラブルによりエンジンリミッターが作動しない場合であっても前の車両の順位を変えずにご走行下さい。トラブルが解決した段階でトップ車両がコントロールラインを通過する段階から全車リミッターを解除致します。後続車両はコントロールラインのグリーンフラッグを通過する前に前方車両の追い越しはしないようにご走行下さい。

#### 11. ウェイトについて

予選走行開始前に体重を計測いたします。**52.5 kg**に合わせて予選、決勝共にウェイトを搭載します。（2.5 kg内で四捨五入） 最大 15 kgまで。

ヘルメットをお持ちでない方は、レンタルヘルメットを持って計測します。

※ドライバー装備品込みの計量になります（ヘルメット・リブプロテクター・グローブ等含む）

※シートクッションに関しては、既製品・自作のものでも計量の対象となります。

※不正行為が確認された場合は当該レース失格となります。

#### 12. 103%ルール

天候不良による路面コンディションの違いにより、全体トップタイムと路面のコンディションの影響を受けた組のトップタイムが103%以上の場合、各組の上位から決勝のグリッド分けを実施いたします。各組の上位2名をA組、3～4位をB組、5～6位をC組とします。グリッドに関しては予選走行終了時点の全体トップの組をA'とし、その次によかった組をB'・C'とし、A'1位を1番グリッド、B'1位を2番グリッド、C'1位を3番グリッドのように割り振りを実施いたします。103%ルールを適用の場合は、レースは【10分間】へと変更になります。

### 13. シリーズポイント

順位に応じて、SWS シリーズポイントを付与します。

※レースに参加されている方の内、SWS の登録が 5 名以下の場合、SWS 対象レースとしては不成立  
なり、SWS ポイントは加算されません。

SWS HP <https://www.sodiwseries.com/ja-jp/>

### 14. 応援団（保護者）の方について

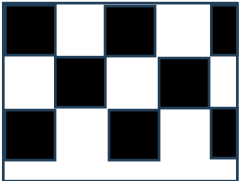
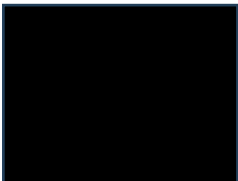
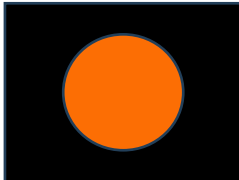
2025 年から保護者の方の 1 階ピットロードへの出入りを禁止させていただきます。（オフィシャルの指示  
があった場合はその限りではありません。）2 階デッキや館内での観戦（応援）をよろしくお願い致  
します。

F.ドリーム平塚ではレースを行う事に得られる楽しさやのびのびと楽しみながら 喜怒哀楽を学び成長し  
ていくお子様が增える事がモータースポーツの活性化に繋がると考えています。上記内容を優先する為  
に「応援団ペナルティ」をF.ドリーム平塚のジュニアレースでは設けさせていただきます。

- ・ご自分のお子様、他のお子様を怒鳴るまたは委縮させるような行為や言動
- ・ご自分のお子様に手をあげる行為、ご自分のお子様への過剰な叱責
- ・大人の方による抗議
- ・ご自分のお子様または関係のあるお子様が有利に働くような交渉をオフィシャルに行った場合
- ・上記以外にてオフィシャルが参加されているお子様が委縮するような行為を見かけた場合

以上の行為が見られた場合、応援団ペナルティをお出しさせて頂く事がございます。 応援団ペナルテ  
ィが 2 回以上累積された応援団の方はその後のレースは店舗内ではなく、駐車場から観戦ペナルティの  
処置を取らせて頂く事がございます。保護者様または関係者の皆様は上記を理解して頂きご参加される  
お子様のご同行・ご声援・サポートをぜひ宜しくお願い致します。

## 15. 各種信号旗（参考）

|                                                                                               |                                                                                                    |                                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>黄旗</p>    | <p>青旗</p>         | <p>赤旗</p>        | <p>チェッカー旗</p>  | <p>黒旗</p>  |
| <p>前方注意<br/>追い越し禁止の旗</p>                                                                      | <p>後方から早い車両<br/>あり、進路を譲っ<br/>てください。</p>                                                            | <p>走行中断<br/>最徐行の上、ピッ<br/>トイン</p>                                                                  | <p>協議終了の合図<br/>速度を落とし、ピ<br/>ットイン</p>                                                             | <p>ペナルティ<br/>ナンバーボードと<br/>同時に掲示。レー<br/>ス終了後競技長の<br/>元まで来てくださ<br/>い</p>                        |
| <p>白黒旗</p>  | <p>グリーンフラッグ</p>  | <p>オレンジボール</p>  |                                                                                                  |                                                                                               |
| <p>警告<br/>軽度のペナルティ<br/>ナンバーボードと<br/>同時に掲示。</p>                                                | <p>競技開始・再開</p>                                                                                     | <p>装備不良<br/>車両不良<br/>ピットインしオフ<br/>ィシャルの指示に<br/>従ってください。</p>                                       |                                                                                                  |                                                                                               |

※ペナルティ・警告はレース終了後に、科される場合がございます。