



耐久規則（Endurance Regulations）

F.ドリーム平塚は、皆様にカートのレースをお楽しみ頂きたい。と、願いを込めて レースイベントを開催しております。レースイベントは、参加される皆様に「競い合うこと」の出来る「舞台」を提供し、安全に「モータースポーツの楽しさ・おもしろさ」「スリル・スピード感」「レーシングドライブ」を身近に体験していただくために開催されます。ルールやマナーを守ることとは大切な事です。レースイベントは F.ドリーム平塚の定めるレース規則書に基づいて開催されます。レースは「ゲーム」であり、「遊び」であるということを認識出来る方、心身共に健康な方、勝敗よりも「安全」と「楽しさ」を追求出来る方、遊び心を十分に持ち合わせている方、「怒ってはならない」ことを守れる方ならどなたでも参加できます。レースイベントは「楽しくレースをしよう」をスローガンとして開催されます。順位よりもレースを楽しめた方が真の勝利者となるはずです。参加者の皆様には互いに切磋琢磨し交流を深め、カートライフがすばらしいものとなれば幸いです。

1.参加資格について

- 規則書を理解し守れる方。
- F.ドリーム平塚のライセンス登録済みで満 15 歳以上の方。
- 当年中に 15 歳を迎える方は、ジュニアカート GRADE J-A の取得が必要です。
- F.ドリーム平塚で大人用カート走行経験がある方で、36.999 秒以下の走行記録をお持ちの方。
- 満 18 歳未満の方は保護者の同伴が必要です。
- F.ドリーム平塚が参加を認めた方。
- 1 チーム 2 名以上 3 名以下とします。

2.予約方法について

- ホームページ、イベントニュース内専用フォームからご予約をお願いします。
- 定員 9 チーム、一人当たり¥10,000×チーム内の人数
- キャンセルの場合はドライバーズミーティング開始前までにお電話でご連絡ください。
- 無断キャンセルはエントリーフィの全額を頂きます。

3.タイムスケジュール

8:30～9:30	受付開始、体重計測
9:30～10:10	ドライバーズミーティング
10:30～10:45	練習走行 15 分間
11:00～12:30	決勝耐久レース 90 分間
12:45～13:00	表彰式

4.ドライバーズミーティング及び表彰式について

当日の進行や規則書の確認を行います。時間厳守・私語は謹んでご参加頂きますようお願いいたします。またイベントに参加する際には、必ず規則書の一読をお願いします。F.ドリーム平塚で行われるレースイベントは、表彰式までをイベントと考えています。必ずご参加頂きますようお願いいたします。表彰式を欠席した場合、次回以降の参加をお断りさせて頂く場合がございます。

5.ドライバーの装備品について

- シールド付きフルフェイスヘルメットの着用が義務（レンタルのご用意があります）
- シールドを全開にしての走行は禁止です（曇り解消による軽微な開閉は OK）
- 滑り止め付きグローブの着用が義務（軍手可、店頭販売あります）
- 長袖、長ズボンの着用が義務（カートスーツ、つなぎ等を推奨）
- 長袖の袖まくりは禁止です。
- 運動靴、スニーカー等の運転に適した靴の着用が義務
- 雨天が予想される場合、レインコートや雨具をご持参ください。上着の丈が長いものは使用できません。数に限りがありますがレンタルのご用意があります。

※レース初心者のドライバーにはレンタルビブスを装着して頂きます。これにより初心者と経験者を区別するため、持ち込みビブスの装着はご遠慮ください

6.ウェイトの搭載について

全てのドライバーは走行毎に装備品込みの状態です。80.0kg 以上になるようカートにウェイトを搭載してください。ウェイトは最大 30.0kg までとなります。計測した体重を元に、それぞれのドライバーに搭載ウェイトを記載した腕章を配布します。配布した腕章は左腕に装着してください。

- 女性の方はウェイトの搭載不要とします。
- 一部のドライバー、またはチームが速すぎる（その逆もあり）と競技長が判断した場合、決勝レース中においてウェイトを追加（または免除）する事があります。

7.無線通信機、その他カメラ等デバイスの使用について

本イベントでは、携帯電話、スマートウォッチ、各種無線機を使用して走行中のドライバーとの通信が可能です。またスマートフォンを用いた走行中のライブタイミングの確認も可能です。ただし、①テープ類を用いず脱着が可能なこと、②走行中の脱落を防ぐこと、の 2 点を必須とします。

8.練習走行

15 分間の練習走行です。受付でくじを引いた番号の車両に乗車してください。この後行われる決勝レースに参加する条件として、各チームに登録されているそれぞれのドライバーは、最低でも 1 周以上の走行が必要です。練習走行終了の

合図はチェッカー旗で示されます。チェッカー旗が振られている時にコントロールラインを通過した車両は減速し、低速走行しながらピットに戻りオフィシャルの誘導に従ってください。

9.決勝レース 90 分耐久

受付でくじを引いた番号の最も小さい数字を先頭に、番号順でオフィシャルがピットロードでカートを整列します。練習走行と同じ番号の車両に乗車してください。フォーメーションラップの後オフィシャルの指示に従いグリッドに整列、スタートはシグナルを使ったグリッドスタートで行います。レッドシグナルが全て点灯した後、レッドシグナルが消えたらスタートです。レース終了の合図はチェッカー旗で示されます。チェッカー旗が振られている時にコントロールラインを通過した車両は減速し、低速走行しながらピットに戻りオフィシャルの誘導に従ってください。レース終了後、入賞した上位 3 チームのドライバーは再計測を行います。腕章に記載のウェイトを準備してウェイトを持った状態で計測してください。

10.ドライバー交代及びピットインについて

- 決勝レースでは 5 回以上のピットインが必要です。
- ピットインした際は 60 秒間のピットストップとなり、ドライバー交代枠に停車してからのカウントとします。
- ピットイン毎にドライバー交代とカート交換が義務付けられます。
- ピットでの交代枠は 1 箇所のみです。枠が埋まっている場合は交代枠の後方で停車・待機してください。この時、シートベルトを外す、カートから降りる行為は禁止です。
- ゼッケン、ウェイト、トランスポンダーを外し前方のカートに取り付けてください。トランスポンダーの装着はロックピンを奥まで差し込み確実に行ってください。ロックピンの移動は行わないでください。
- 決勝レース中はストップラインを超えた右側（進行方向に対し）は原則クローズとなります。通過可能車両はペナルティの対象となったカートやスペアカーに乗り換えた等のオフィシャルが右側通行を許可したカートのみとなります。
- ピットはレース開始 5 分間、レース終了 5 分前はクローズとします。
- 各ドライバー 1 ステント当りの最高走行時間は 30 分以下（秒数切り捨て）とします。
- ピットロードドライブスルーの際、ドライバー交代は禁止となります。

11.ピットイン及びピットアウト手順について

- ピットインするドライバーは第 2 ヘアピン通過後、後方を確認しコースの左寄りを走行してください。
- 最終コーナー入口、駐車場側の白いフェンス付近から右手を高く挙げ減速し、後続のカートにピットインする合図をしてください。
- ピット入口間際での車線変更は危険ですでお止めください。
- **ピットロード中央のストップラインで必ず一時停止してください。**一時停止とは、タイヤの回転をゼロにし停止する事を指します。
- ストップラインで一時停止後、交代枠まで走行し枠内に停車してから降車してください。この時、エンジンは停止せずそのまま降車してください。
- 練習走行に限り、ドライバー交代枠は進行方向に対し奥から使用してください。練習走行中のドライバー交代枠は 5

枠までとし、埋まっている場合はピットロード中央のストップラインで停車・待機してください。

- すぐに走行を再開しないチームはドライバー交代枠にカートを停止したままにせず、オフィシャルに声をかけ指示に従ってください。
- 交代するドライバーは走行準備をしてカートに乗車してください。走行姿勢が整ってから、ピットロード内の安全を確認し（特に後方右側）走行を開始してください。ピットロードは右側車線優先です。尚、発進する際にチームは車両を押ししたり引いたりして発進のサポートをする事は禁止です。
- ピットロード出口よりコースに合流する際は、出口停止線で必ず一時停止してください。**安全を確認し、右手を高く挙げコース上を走行するカートにコースインの合図をしてください。コースに合流した後は第1ヘアピン入口まで左側を走行してください。コースイン直後の進路変更は大変危険ですのでお止めください。コース上を走行するカートを優先とし、その進路を妨げてはいけません。

12.セーフティカー（SC）出動について

- 決勝レース中にセーフティカー（以下、SC）が出動する場合があります。
- SCは二人乗りカートを使用します。
- コース上でアクシデントが発生、または競技長がSC導入を決定した場合、イエローフラッグとSCボードが提示されます。
- SCボードが提示された瞬間から前方のカートを追い抜く事は禁止となります。
- SCはピットロード出口よりコースインし、走行中のカートのトップ位置に関わらず、SCに到達した順にその直前に入ってください。
- 各カートは減速し、SCを先頭として追い付いた順に単列の隊列（フォーメーション）を組んで走行してください。
- レース上の順位に関わらず、隊列の入れ替え及び追い越しは禁止されます。
- ホームストレートコントロールライン付近でオフィシャルがSCにピットインボードを提示した時、SCはコースを1周しピットインしますので、走行中のカートはレース再開に備えてください。
- レース再開の合図はグリーンフラッグで示されます。後続のカートはコントロールラインのグリーンフラッグを通過する前に前方カートを追い越しないように走行してください。
- SC出動中にピットアウトする車両はオフィシャルの指示に従い、隊列の最後尾に合流してください。この時、合流時の強引な割り込みや追い越しは禁止です。
- ピット出口にてSC隊列が通過中の場合、オフィシャルの指示によりピットロード出口で一時停止し、隊列が通過するのを待たなければなりません。

13.ペナルティ及び失格について

耐久レース規則違反、各走行で行われた危険な行為に対してオフィシャルが判断し、ペナルティもしくは失格をドライバー、チームに提示する事があります。レンタルビブス装着ドライバーとの走行中のカート接触は、原則非装着者がペナルティを請け負いますので注意して走行してください。レンタルビブス装着者に対し競技長の判断でビブス返却を指示する場合もあります。なお、ペナルティに関する抗議は一切認めません。

以下はドライブスルーペナルティを科します。

- 31 分以上の走行時間違反
- ピットロード中央一時停止違反
- ピットロード出口一時停止違反
- ドライバー交代義務違反
- 60 秒ピットストップ違反
- ピットロード右側通行違反
- 過度なブロック、プッシング、走路妨害
- コースショートカット
- ピットロードでの激しいカート接触及び追突
- コース上での急停止・急減速
- フライング
- フラッグ無視
- グリッドスタート時のアクセルとブレーキ同時踏み
- ビブス装着者とのカート接触
- 上記以外の危険行為、安全運転義務違反

その他のペナルティについて

- ピットイン回数義務違反 10 周減算
- 練習走行時のダブルチェッカー 決勝レース最後尾スタート
- 装備品不良 ナンバーボードとオレンジボールを提示、速やかにピットインせよ

失格について

- 40 分以上の走行時間違反
- 決勝レース時のダブルチェッカー
- 競技長及びオフィシャルへの暴言および暴力行為
- イベントの雰囲気壊す行為（怒る、怒鳴る等）
- 他の参加者の安全を省みず行った危険行為
- オフィシャルの指示を故意的に、または連続して無視した場合
- ペナルティにあたる行為を繰り返し行い、同一チームで 5 回以上受けた場合
- その他、オフィシャルが悪質と判断した行為をした場合

14. イベント参加特典及び表彰について

決勝レース上位 3 チームに所属するドライバー全員にオリジナル T シャツ（サイズ：M、L、XL）をプレゼントします。

※各サイズ限りがありますので、1 位のチームから順に選んでもらいます



(参考) 各種信号旗について

各種信号旗について

黄旗



前方注意
追い越し禁止の旗

青旗



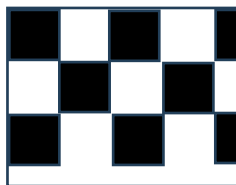
後方から早い車両
あり、進路を譲っ
てください。

赤旗



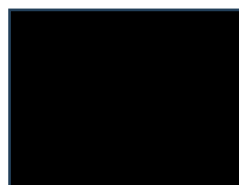
走行中断
最徐行の上、ピッ
トイン

チェッカー旗



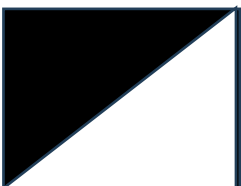
協議終了の合図
速度を落とし、ピ
ットイン

黒旗



ペナルティ
ナンバーボードと
同時に掲示。レー
ス終了後競技長の
元まで来てくださ
い

白黒旗



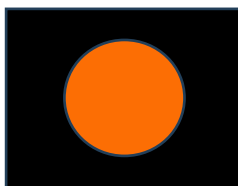
警告
軽度のペナルティ
ナンバーボードと
同時に掲示。

グリーンフラッグ



競技開始・再開

オレンジボール



装備不良
車両不良
ピットインしオフ
ィシャルの指示に
従ってください。