



#FCS2026 Rd.EX 耐久規則（Endurance Regulations）

F.ドリーム平塚は、皆様にカートのレースをお楽しみ頂きたい。と、願いを込めて レースイベントを開催しております。レースイベントは、参加される皆様に「競い合うこと」の出来る「舞台」を提供し、安全に「モータースポーツの楽しさ・おもしろさ」「スリル・スピード感」「レーシングドライブ」を身近に体験していただくために開催されます。ルールやマナーを守ることとは大切な事です。レースイベントは F.ドリーム平塚の定めるレース規則書に基づいて開催されます。レースは「ゲーム」であり、「遊び」であるということを認識出来る方、心身共に健康な方、勝敗よりも「安全」と「楽しさ」を追求出来る方、遊び心を十分に持ち合わせている方、「怒ってはならない」ことを守れる方ならどなたでも参加できます。レースイベントは「楽しくレースをしよう」をスローガンとして開催されます。順位よりもレースを楽しめた方が真の勝利者となるはずです。参加者の皆様には互いに切磋琢磨し交流を深め、カートライフがすばらしいものとなれば幸いです。

1.参加資格について

- 規則書を理解し守れる方。
- #FCS2026 シリーズに参加したことがある方（対象者 37 名）**
- 満 18 歳未満の方は保護者の同伴が必要です。
- F.ドリーム平塚が参加を認めた方。

2.予約方法及び料金について

- ホームページ、イベントニュース内専用フォームからご予約をお願いします。
- チーム決めはイベント当日くじ引きで決定しますので、エントリーは個人単位でお願いします。
- 料金¥10,000- 定員 20 名
- 事前エントリー締め切り後のキャンセルはキャンセル料（100%）が発生します。
- 無断キャンセルはエントリーフィの全額を頂きます。

3.タイムスケジュール

9:00～10:00	受付開始、チーム決めくじ引き、体重計測
10:00～10:40	ドライバーズミーティング
11:00～11:15	練習走行 15 分間
11:30～12:30	決勝耐久レース 60 分間
12:45～13:00	表彰式

4.ドライバーズミーティング及び表彰式について

当日の進行や規則書の確認を行います。時間厳守・私語は謹んでご参加頂きますようお願いいたします。またイベントに参加する際には、必ず規則書の一読をお願いします。F.ドリーム平塚で行われるレースイベントは、表彰式までをイベントと考えています。必ずご参加頂きますようお願いいたします。表彰式を欠席した場合、次回以降の参加をお断りさせて頂く場合がございます。

5.ドライバーの装備品について

- シールド付きフルフェイスヘルメットの着用が義務（レンタルのご用意があります）
- シールドを全開にしての走行は禁止です（曇り解消による軽微な開閉は OK）
- 滑り止め付きグローブの着用が義務（軍手可、店頭販売あります）
- 長袖、長ズボンの着用が義務（カートスーツ、つなぎ等を推奨）
- 長袖の袖まくりは禁止です。
- 運動靴、スニーカー等の運転に適した靴の着用が義務
- 雨天が予想される場合、レインコートや雨具をご持参ください。上着の丈が長いものは使用できません。数に限りがありますがレンタルのご用意があります。

6.ウェイトの搭載について

全てのドライバーは走行毎に装備品込みの状態です。80.0kg 以上になるようカートにウェイトを搭載してください。ウェイトは最大 30.0kg までとなります。計測した体重を元に、それぞれのドライバーに搭載ウェイトを記載した腕章を配布します。配布した腕章は左腕に装着してください。

7.無線通信機、その他カメラ等デバイスの使用について

本イベントでは、携帯電話、スマートウォッチ、各種無線機を使用して走行中のドライバーとの通信を禁止します。

8.練習走行

15 分間の練習走行です。受付でくじを引いた番号の車両に乗車してください。この後行われる決勝レースに参加する条件として、各チームに登録されているそれぞれのドライバーは、最低でも 1 周以上の走行が必要です。練習走行終了の合図はチェッカー旗で示されます。チェッカー旗が振られている時にコントロールラインを通過した車両は減速し、低速走行しながらピットに戻りオフィシャルの誘導に従ってください。

9.決勝レース 60 分耐久

受付でくじを引いた番号の最も小さい数字を先頭に、番号順でオフィシャルがピットロードでカートを整列します。練習走行と同じ番号の車両に乗車してください。フォーメーションラップの後オフィシャルの指示に従いグリッドに整列、スタートはシ

グナルを使ったグリッドスタートで行います。レッドシグナルが全て点灯した後、シグナルが消えたらスタートです。レース終了の合図はチェッカー旗で示されます。チェッカー旗が振られている時にコントロールラインを通過した車両は減速し、低速走行しながらピットに戻りオフィシャルの誘導に従ってください。レース終了後、入賞した上位 3 チームのドライバーは再計測を行います。腕章に記載のウェイトを準備してウェイトを持った状態で計測してください。

10. ドライバー交代及びピットインについて

- 決勝レースでは 3 回以上のピットインが必要です。
- ピットインした際は 60 秒間のピットストップとなり、交代枠に停車してからのカウントとします。
- エキスパートクラスドライバー 1 名につきピットストップ時間を 10 秒追加します。
 - 例 1) EX+CH の組み合わせの場合、70 秒間のピットストップ
 - 例 2) EX+EX の組み合わせの場合、80 秒間のピットストップ
- ピットイン毎にドライバーとカートの交代が義務付けられます。
- ピットでの交代枠は 1 箇所のみです。枠が埋まっている場合は交代枠の後方で停車・待機してください。この時、シートベルトを外す、カートから降りる行為は禁止です。
- ウェイト、ゼッケン、トランスポンダーを外し前方のカートに取り付けてください。トランスポンダーの装着はロックピンを奥まで差し込み確実に行ってください。ロックピンの移動は行わないでください。
- 決勝レース中はストップラインを超えた右側（進行方向に対し）は原則クローズとなります。通過可能車両はペナルティの対象となったカートやスペアカーに乗り換えた等のオフィシャルが右側通行を許可したカートのみとなります。
- ピットはレース開始 3 分間、レース終了 3 分前はクローズとします。
- 各ドライバー 2 スティントの合計走行時間を 20 分以上（秒数切り捨て）とします。
- ピットロードドライブスルーの際、ドライバー交代は禁止となります。

11. ピットイン及びピットアウト手順について

- ピットインするドライバーは第 2 ヘアピン通過後、後方を確認しコースの左寄りを走行してください。
- 最終コーナー入口、駐車場側の白いフェンス付近から右手を高く挙げ減速し、後続のカートにピットインする合図をしてください。
- ピット入口間際での車線変更は危険ですのでお止めください。
- **ピットロード中央のストップラインで必ず一時停止してください。一時停止とは、タイヤの回転をゼロにし停止する事を指します。**
- ストップラインで一時停止後、交代枠まで走行し枠内に停車してから降車してください。この時、エンジンは停止せずそのまま降車してください。
- 練習走行に限り、ドライバー交代枠は進行方向に対し奥から使用してください。練習走行中のドライバー交代枠は 5 枠までとし、埋まっている場合はピットロード中央のストップラインで停車・待機してください。
- すぐに走行を再開しないチームはドライバー交代枠にカートを停止したままにせず、オフィシャルに声をかけ指示に従ってください。
- 交代するドライバーは走行準備をしてカートに乗車してください。走行姿勢が整ってから、ピットロード内の安全を確認

し（特に後方右側）走行を開始してください。ピットロードは右側車線優先です。尚、発進する際にチームは車両を押したり引いたりして発進のサポートをする事は禁止です。

- ピットロード出口よりコースに合流する際は、出口停止線で必ず一時停止してください。安全を確認し、右手を高く挙げコース上を走行するカートにコースインの合図をしてください。コースに合流した後は第 1 ヘアピン入口まで左側を走行してください。コースイン直後の進路変更は大変危険ですでお止めください。コース上を走行するカートを優先とし、その進路を妨げてはいけません。

12.フルコースイエローについて

レース中にトラブルが起こった場合コントロールライン付近で FCY ボードと、各ポストでイエローフラッグを提示します。この際前方カートとの順位は変えずにご走行下さい。トラブルが解決した段階でトップ車両がコントロールラインを通過するタイミングからグリーンフラッグを提示しレース再開します。後続車両はコントロールラインのグリーンフラッグを通過する前に前方車両の追い越しはしないようにご走行下さい。

13.ペナルティ及び失格について

耐久レース規則違反、各走行で行われた危険な行為に対してオフィシャルが判断し、ペナルティもしくは失格をドライバーに提示する事があります。

以下はドライブスルーペナルティを科します。

- ピットロード中央一時停止違反
- ピットロード出口一時停止違反
- ドライバー交代義務違反
- 規定秒数ピットストップ違反
- ピットロード右側通行違反
- 過度なブロック、プッシング、走路妨害
- コースショートカット
- ピットロードでの激しいカート接触及び追突
- コース上での急停止・急減速
- フライング
- フラッグ無視
- グリッドスタート時のアクセルとブレーキ同時踏み
- 上記以外の危険行為、安全運転義務違反

その他のペナルティについて

- ドライバー 1 人当りの合計走行時間違反 不足 1 分につき 2 周減算
- ピットイン回数義務違反 10 周減算
- 練習走行時のダブルチェッカー 決勝レース最後尾スタート

- 装備品不良 ナンバーボードとオレンジボールを提示、速やかにピットインせよ

失格について

- 決勝レース時のダブルチェッカー
- 競技長及びオフィシャルへの暴言および暴力行為
- イベントの雰囲気壊す行為（怒る、怒鳴る等）
- 他の参加者の安全を省みず行った危険行為
- オフィシャルの指示を故意的に、または連続して無視した場合
- ペナルティにあたる行為を繰り返し行い、同一チームで 5 回以上受けた場合
- その他、オフィシャルが悪質と判断した行為をした場合

14. シリーズポイント

Rd.EX に参加するドライバーには一律 6pt を付与し、決勝レースの順位に応じて下記を加算します。

1 位	18pt (24pt)
2 位	13pt (19pt)
3 位	9pt (15pt)
4 位	6pt (12pt)
5 位	4pt (10pt)
6 位	2pt (8pt)
7 位	0pt (6pt)
8 位	0pt (6pt)
9 位	0pt (6pt)
10 位	0pt (6pt)

※カッコ内のポイントは一律 6pt を含んだ合計ポイントです。

※シリーズポイントは決勝レースの順位順でドライバー毎に付与します。

各種信号旗について

黄旗



前方注意
追い越し禁止の旗

青旗



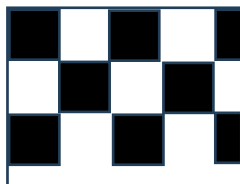
後方から早い車両
あり、進路を譲っ
てください。

赤旗



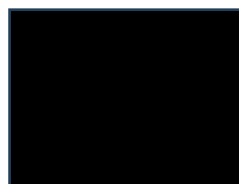
走行中断
最徐行の上、ピッ
トイン

チェッカー旗



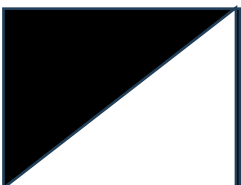
協議終了の合図
速度を落とし、ピ
ットイン

黒旗



ペナルティ
ナンバーボードと
同時に掲示。レー
ス終了後競技長の
元まで来てくださ
い

白黒旗



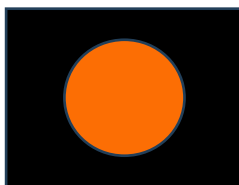
警告
軽度のペナルティ
ナンバーボードと
同時に掲示。

グリーンフラッグ



競技開始・再開

オレンジボール



装備不良
車両不良
ピットインしオフ
ィシャルの指示に
従ってください。