#FDREAM CHALLENGE SERIES 2026

F.ドリーム平塚

規則書(Sprint Regulations)

2026 年 9 月

F.ドリーム平塚は、皆様にカートのレースをお楽しみ頂きたい。と、願いを込めて レースイベントを開催しております。レースイベントは、参加される皆様に「競い合うこと」の出来る「舞台」を提供し、安全に「モータースポーツの楽しさ・おもしろさ」「スリル・スピード感」「レーシングドライブ」を身近に体験していただくために開催されます。 ルールやマナーを守るということは大切な事です。レースイベントは F.ドリーム平塚の定めるレース規則書に基づいて開催されます。レースは「ゲーム」であり、「遊び」 であるということを認識出来る方、心身共に健康な方、勝敗よりも「安全」と「楽しさ」を追求出来る方、遊び心を充分に持ち合わせている方、「怒ってはならない」ことを守れる方ならどなたでも参加できます。レースイベントは「楽しくレースをしよう」をスローガンとして開催されます。順位よりもレースを楽しめた方が真の勝利者となるはずです。参加者の皆様には互いに切磋琢磨し交流を深め、カートライフがすばらしいものとなれば幸いです。

1. 参加資格

・当店の大人用カートにご乗車できる方。
・規則書を理解し守れる方。
・運転免許は必要ありません。満 18 歳未満の方は保護者の同伴が必要です。
・参加者は、自分の行動や他の参加者・応援団等の行動について責任を持てる方に限ります。
・マナーを守れる方に限ります。イベント参加にふさわしくない方（レベルが合わない、ルールを守らない、マナーが悪い、他人に迷惑をかける方等）は、参加をお断りする場合があります。
・F.ドリーム平塚のライセンス登録済で、エントリー時点で 36 秒 999 以下の走行記録がある方。
・F.ドリーム平塚が参加を認めた方。

2. 年間スケジュール

Rd.1 2 月 22 日（日）
Rd.2 4 月 25 日（土）
Rd.3 7 月 19 日（日）SWS スプリントと併催
Rd.EX 8 月 30 日（日）
Rd.4 10 月 24 日（土）
Rd.5 12 月 27 日（日）

3. 料金とエントリー方法

¥10,000-
定員 24 名、1 組最大 8 名
専用フォームからエントリーをお願いします。エントリーフォームはホームページ・イベントニュースをご確認ください。
無断キャンセルは、エントリーフィーの全額をキャンセル料としてお支払いいただきます。

4. タイムスケジュール

16:00～17:00	受付開始
17:00～17:30	ドライバーズミーティング、グループ分けくじ引き
17:30～18:00	体重計測、予選タイムトライアル 5 分間×3 組
18:00～18:20	予選結果発表
18:20～18:50	予選ヒート（8 周）×3 組
18:50～19:20	決勝組み分け発表
19:20～20:10	決勝ヒート 1（12 周）×3 組
20:30～21:20	決勝ヒート 2（12 周）×3 組
21:40～22:00	結果発表、表彰式

【重要】10 月 24 日開催の Rd.4 からタイムスケジュールを変更します（17:00 までに受付）
2 組開催…8 台以上 14 台以下
3 組開催…15 台以上

5. ドライバーズミーティング及び表彰式について

当日の流れや規則書の確認を行います。時間厳守・私語は厳禁です。またイベントに参加する際には、必ず規則書の一読をお願いいたします。表彰式においても、参加された方は必ず参加いただきますようお願いいたします。

6. 服装及び装備品について

長袖・長ズボンの着用を必須とします。
シールド付きフルフェイスヘルメット、グローブの着用を必須とします。
シューズは運動靴等ペダル操作のしやすいもののみとします。 数に限りはありますがレンタルシューズの用意もございます。

7．エントリークラス

レジェンド　エキスパートクラスシリーズチャンピオン（2026 年新設、対象者 2 名）

エキスパート　最高峰クラス

ウェイト合わせイベントで 34 秒 500 を切ったドライバー
または、ウェイトなしで 34 秒 000 を切ったドライバー
※季節によって目標タイムは変更します
F.ドリーム平塚が参加を認めたドライバー

チャレンジ　エキスパートに該当しないドライバー

・原則エントリークラスを戻すことはできません。
・移動前クラスのポイントを新クラスに 100%持ち越すことができます。ただし最終戦においてのクラス移動はできません。移動を希望する場合ポイントは引き継ぎができません。
・その他の事情におけるステップダウンの場合ポイントは 80%の移行
・タイムや走行スタイルによって、主催者判断によりクラスを移動していただく場合があります。
・走行タイムに関わらずシリーズ開始時点で累計セッション数が 100 を超えるドライバーはエキスパートクラスになります。

8．乗車する車両について

各セッションハーフミックス制を採用します。予選タイムトライアル 1 組目に限り、受付順にピット前方の車両からご乗車ください。以降の組に関しては、ピットに戻ってきた 1 番～4 番目の車両が次の組の 5 番～8 番目。ピットに戻ってきた 5 番～8 番目の車両が次の組の 1 番～4 番目となります。（参加台数に応じて、変更になる場合があります。）全セッションでチェッカー後は故意に順位を入れ替えない様にピットに戻ってきてください。

9．予選タイムトライアル

5 分間の予選タイムトライアルを行います。予選タイムトライアルのグループ分けはくじ引きで決定します。予選タイムトライアル終了後、各グループ合算のベストタイム結果の上位から、1 位 A、2 位 B、3 位 C、4 位 A・・・以下同順にて次の予選ヒートのグループ分け及びグリッドとします。
※2 組開催の場合は、1 位 A、2 位 B、3 位 A・・・以下同順となります。

10．予選ヒート

各グループ 8 周で行われるレース形式の予選です。フォーメーションラップを行ったのちグリッドスタートします。予選ヒートは予選タイムトライアルのランキング順(正グリッド)で行います。

10．決勝ヒート

ヒート 1 ヒート 2 ともに 12 周のレースです。フォーメーションラップを行ったのちグリッドスタートします。レッドシグナルが全て点灯した後、シグナルが消えたらスタートです。決勝ヒート終了後上位 3 名に関してはウェイト計測を行います。規定の重量以下の場合は走行したグループの最下位を最終結果とします。

◆決勝ヒート 1

予選タイムトライアルのベストタイム結果順に、上位から各グループ均等になる様グループ分け及びグリッドを決定します。

◆決勝ヒート 2

予選タイムトライアル及び予選ヒートのベストタイム合計順に、上位から各グループ均等になる様グループ分け及びグリッドを決定します。

11．ペナルティ

各走行で行われた危険な行為に対して、オフィシャルが判断し、ペナルティ、もしくは、 失格をドライバーに提示する事がございます。

予選タイムトライアルでペナルティが発生した場合、ベストタイムを抹消しセカンドベストを採用します。重度なペナルティと判断した場合は決勝レース最後尾スタートとなります。予選ヒート及び決勝ヒート中にペナルティが発生した場合、白黒旗（または黒旗）とナンバーボードを用いドライバーに警告またはペナルティを提示することがあります。レース終了後審議の結果判定が変わる場合もあります。ペナルティはレース終了後リザルトに反映いたします。決勝レース時に失格が発生した場合、いかなる結果でも参加者全体の最下位が最終結果となります。

○過度なブロック、プッシング、走路妨害

※ブロックラインの規制について

後方を確認したうえで故意に進路変更をする行為、直線区間で左右への 2 回以上の進路変更、数周にわたってのブロックラインを走行する消極的な走行、そのほかスポーツマンシップに反すると判断した場合は警告やペナルティの対象となります。

○コースショートカット

※グリーンゾーン進入によってアドバンテージを得たと競技長が判断した場合、警告またはタイムペナルティを科します。またコース復帰時の相手車両との接触は危険走行とみなしペナルティまたは失格とします。なお、停止しているカートとの接触を避ける場合はこの限りではありません。

※コースタイヤバリヤに何回もあたる行為に関しては、故意なコース外走行とみなしペナルティの対象となります。

○各走行で警告を 2 回受けた場合はペナルティとします。

○ピットロードでの激しいカート接触・追突

○コース上での急停止・急減速

○フライング（レース終了後タイムペナルティ 3 秒～を加算します。）

○フラッグ無視

〇装備品不良

○決勝レースグリッドスタート時故意にアクセルを煽る行為、アクセルとブレーキの同時踏みは警告またはペナルティの対象

とします。
○走行中のアクセルワイヤーの操作は危険防止の観点から警告またはペナルティの対象とします。

▲失格について
●イベントの雰囲気を壊す行為（怒る、怒鳴るなど）
●他の参加者の安全を省みず行った危険行為
●オフィシャルの指示を故意的に無視した場合
●ペナルティにあたる行為を繰り返し行い、各走行で 3 回以上のペナルティ受けた場合
●タイヤを蹴る、地面を押すなどスタートを援助するまたは援助していると判断される行為（スタート後の飛び跳ねるような行為に関してはペナルティを取りません。）
※以上の行為や他の参加者に迷惑をかける行為や本大会を非難する暴言
（カートをぶつける、壊す等）が有った場合
※抗議に関しては一切受け付けいたしません。
※レース終了後の表彰式を欠席した場合（競技長が認めた場合を除く）当該ラウンドのポイントは抹消となります。
※全ての最終判断は競技長が行います。

12. ペナルティポイントについて

2026 シリーズより警告及びペナルティはシリーズを通して累積するペナルティポイント制を採用します。
・注意…ペナルティポイントなし
・警告…ペナルティポイント 0.5
・ペナルティ…ペナルティポイント 1.0
・ノーペナルティ…ペナルティポイント▲1.0※ラウンドを通してノーペナルティが対象
ペナルティポイント累積 5 点に達したドライバーはシリーズポイントを抹消します。
ペナルティポイントの下限は 0 とします。

13. フルコースイエロー

予選、又はレース中にトラブルが起こった場合コントロールライン付近で FCY ボードと、各ポストでイエローフラッグを提示します。この際前方カートとの順位は変えずにご走行下さい。トラブルが解決した段階でトップ車両がコントロールラインを通過するタイミングからグリーンフラッグを提示しレース再開します。後続車両はコントロールラインのグリーンフラッグを通過する前に前方車両の追い越しはしないようにご走行下さい。

14. ウェイトハンデ

予選タイムトライアル開始前に体重計測を行います。全ドライバー75.0kg 合わせを基準ウェイトとし、予選、決勝共にウェイトを搭載します。（2.5kg 以内で四捨五入）
※女性の方は一律 60kg で計算します。（希望の方は計量します）
※ドライバー装備品（ヘルメット・グローブ・リブプロテクター等）込みの計量になります。ヘルメットをお持ちでない方は、レ

ンタルヘルメットを持って計測します。
※カート装備品（既成・自作シートクッション）は計量の対象外とさせて頂きます。
※当店指定のウェイト以外の搭載は禁止します。不正行為が確認された場合は当該レース失格及びシリーズポイントを抹消します。
各ラウンド終了時のシリーズポイント合計で次戦以降の追加ウェイトを決定します。追加ウェイトは基準ウェイト（75kg）にプラスして計算します。

0pt～15pt	基準＋0kg（75kg 合わせ）
16pt～40pt	基準＋5kg（80kg 合わせ）
41pt～70pt	基準＋10kg（85kg 合わせ）
71pt～	基準＋15kg（90kg 合わせ）

※搭載上限は 30kg までになります。
※搭載上限付近で 2 戦連続トップから 3 位以内の場合追加ルールを設ける場合があります。
※レジェンドクラスドライバーの追加ウェイトについては、そのラウンド中の追加ウェイトが最も重いドライバーと同じになります。
※Rd.EX はウェイトハンデを変更します。
※Rd.5 は全ドライバー80.0kg 合わせになります。

15. ラウンドポイント及びシリーズポイント

合計ラウンドポイント順でエントリークラス毎にシリーズポイントを付与します。レジェンドクラスはエキスパートクラス扱いとし、シリーズポイントの付与はありません。

◆ラウンドポイント

予選タイムトライアル
　各グループファステストには 1pt 付与
予選ヒート
　グループ毎に下記ポイントを付与

1 位	5pt
2 位	4pt
3 位	3pt
4 位	2pt
5 位	1pt

決勝ヒート（ヒート 1&ヒート 2 共通）
　グループ A→B→C の順で下記ポイントを付与

A グループ		B グループ		C グループ	
1 位	24pt	1 位	16pt	1 位	8pt
2 位	23pt	2 位	15pt	2 位	7pt
3 位	22pt	3 位	14pt	3 位	6pt

4 位	21pt	4 位	13pt	4 位	5pt
5 位	20pt	5 位	12pt	5 位	4pt
6 位	19pt	6 位	11pt	6 位	3pt
7 位	18pt	7 位	10pt	7 位	2pt
8 位	17pt	8 位	9pt	8 位	1pt

※合計ラウンドポイントが同じ場合、予選合計ベストタイムが速い方が上の順位になります。

※決勝ヒートにおけるラウンドポイントの最大 pt は参加台数と同じになります。

◆シリーズポイント

1 位	24pt
2 位	19pt
3 位	15pt
4 位	12pt
5 位	10pt
6 位	8pt
7 位	6pt
8 位	4pt
9 位	2pt
10 位	1pt

※皆勤賞としてシリーズ全戦参加（Rd.EX 含む）のドライバーには 5pt 付与します。

※2026 シリーズの有効ラウンド数は「5」とし、Rd.EX も有効ラウンドに含みます。

16. 2026 シリーズ表彰

各エントリークラス、最終戦終了時の合計シリーズポイントが高い順に、1 位から 3 位までの方にオリジナルトロフィーを贈呈します。年間開催数の 2/3 以上参加したドライバーが対象です。合計ポイントが同じ場合、入賞回数が多い方を優先します。

エキスパートクラスシリーズチャンピオンの方には豪華賞典として「ARAI SK-6（相当）」をプレゼントします。次年度以降はレジェンドクラスとし、シリーズポイント付与の対象外となります。

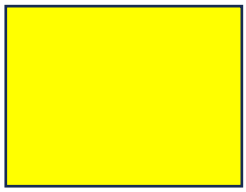
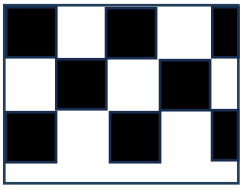
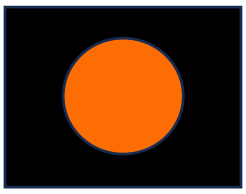
チャレンジクラスシリーズチャンピオンの方は、次年度以降エキスパートクラスとします。

最終戦終了時点でペナルティポイントを一度も加算されてないドライバーには、F.ドリーム平塚から記念品をプレゼントします。年間開催数の 2/3 以上参加したドライバーが対象です。

18. 特記事項

・シーズン途中にルールは変更になる場合があります。

各種信号旗（参考）

黄旗	青旗	赤旗	チェッカー旗	黒旗
				
前方注意 追い越し禁止の旗	後方から早い車両あり、進路を譲ってください。	走行中断 最徐行の上 ピットイン	協議終了の合図 速度を落とし ピットイン	ペナルティ ナンバーボードと同時に掲示。レース終了後競技長の元まで来てください
白黒旗	グリーンフラッグ	オレンジボール		
				
警告 軽度のペナルティ ナンバーボードと同時に掲示。	競技開始・再開	装備不良 車両不良 ピットインしオフィシャルの指示に従ってください。		

※ペナルティ・警告はレース終了後に、科される場合がございます。