#FDREAM GAMES SPRINT 2026

規則書
2026 年 10 月改訂

F.ドリーム平塚は、皆様にカートのレースをお楽しみ頂きたい。と、願いを込めて レースイベントを開催しております。レースイベントは、参加される皆様に「競い合うこと」の出来る「舞台」を提供し、安全に「モータースポーツの楽しさ・おもしろさ」「スリル・スピード感」「レーシングドライブ」を身近に体験していただくために開催されます。 ルールやマナーを守るということは大切な事です。レースイベントは F.ドリーム平塚の定めるレース規則書に基づいて開催されます。**レースは「ゲーム」であり、「遊び」 であるということを認識出来る方、心身共に健康な方、勝敗よりも「安全」と「楽しさ」を追求出来る方、遊び心を充分に持ち合わせている方、「怒ってはならない」ことを守れる方ならどなたでも参加できます。**レースイベントは「楽しくレースをしよう」をスローガンとして開催されます。順位よりもレースを楽しめた方が真の勝利者となるはずです。参加者の皆様には互いに切磋琢磨し交流を深め、カートライフがすばらしいものとなれば幸いです。

1. 参加資格について

- 規則書を理解し守れる方。
- 運転免許やカートライセンス等は必要ありません。満 18 歳未満の方は保護者の同伴 が必要です。
- 参加者は、自分の行動や他の参加者・応援団等の行動について責任を持てる方に限ります。
- **マナーを守れる方に限ります。イベント参加にふさわしくない方 （レベルが合わない、ルールを守らない、マナーが悪い、他人に迷惑をかける方等）は、参加をお断りする場合があります。**
- F.ドリーム平塚が参加を認めた方。
- F.ドリーム平塚のライセンス登録済で 35.999 秒以下の走行記録をお持ちの方

2. 予約方法について

ＳＷＳホームページ（Sodi World Series）からのみ
大人スプリント・・・定員 27 名、１組最大９名
料金　￥12,000-　　※事前予約のみ、当日参加不可
無断キャンセルはエントリーフィの全額をいただきます。

3. タイムスケジュール

15：30～16：30	申込受付
16：30～17：00	ドライバーズミーティング
17：00～17：30	体重計測・第１ヒート予選走行　５分×３組
17：30～17：50	予選結果発表
17：50～18：50	第１ヒート決勝レース　18 周×３組
19：20～19：50	第２ヒート予選走行　５分×３組
19：50～20：10	予選結果発表
20：10～21：10	第２ヒート決勝レース　18 周×３組
21：40～22：00	結果発表・表彰式

※参加台数によって、組数が変更される場合がございます。

4. ドライバーズミーティング及び表彰式について

当日の流れや、規則書の確認を行います。時間厳守・私語は謹んでご参加いただきますようお願いいたします。またイベントに参加する際には、必ず規則書の一読をお願いいたします。表彰式においても、参加された方は必ず参加いただきますようお願いいたします。

5. 服装及び装備品について

長袖長ズボン必須です。※レーシングスーツ・つなぎ等を推奨します。シューズは運動靴等ペダル操作のしやすいもののみとします。数に限りはありますが、レンタルシューズの用意もございます。シールド付きフルフェイスヘルメット、グローブの着用が必須です。

6. 乗車する車両について

各セッションハーフミックス制を採用して運営を実施いたします。第１ヒートの予選走行１組目に限り、受付順にピット前方の車両からご乗車ください。以降の組に関しては、ピットに戻ってきた１番～５番目の車両が次の組の６番目～9 番目。ピットに戻ってきた６番目～9 番目が次の組の１番目～5 番目となります。（参加台数に応じて、変更になる場合があります。）

7. 予選走行

５分間の予選タイムトライアルを行い、決勝レースのグループ分け及びグリッドを決定いたします。
予選走行のグループ分けは第１ヒート第２ヒートともに同じです。

8. 決勝レース

各グループ 18 周（※10 分相当）のレースです。フォーメーションラップの後、スタートはグリッドスタートで行います。シグナルはレッドシグナルが全て点灯（左から順に、最初から全点灯の２パターンあり）した後、レッドシグナルが消えたらスタートです。決勝レース終了後、**上位３名に関してはウエイト計測を行います。**レース終了の段階で車両に積載をしていたウエイトと一緒に体重計に乗って頂き、規定の体重以下の場合は走行したグループの最下位を最終結果とします。

第１ヒート決勝レースＡグループ上位３名は規定ウェイトに加えて追加ウェイトを搭載し、次ヒート以降の各セッションを走行してください。１位の方は＋7.5kg、２位の方は＋5.0kg、３位の方は＋2.5kg を追加しての走行となります。追加ウェイトは当日のみとします。

9. ペナルティについて

各走行で行われた危険な行為に対して競技長が判断し、ペナルティもしくは失格をドライバーに提示する事がございます。**予選走行時にペナルティが発生した場合、予選走行のベストタイムを抹消し 2nd ベストを採用します。重度なペナルティと判断した場合は決勝レース最後尾スタートとなります。**決勝レース中にペナルティが発生した場合、白黒旗（または黒旗）とナンバーボードを用いドライバーに警告またはペナルティを提示することがあります。レース終了後審議の結果判定が変わる場合もあります。ペナルティはレース終了後リザルトに反映いたします。決勝レース時に失格が発生した場合、いかなる結果でも参加者全体の最下位が最終結果となります。

〇過度なブロック、プッシング、走路妨害
※ブロックラインの規制について
後方を確認したうえで故意に進路変更をする行為、直線区間で左右への２回以上の進路変更、数周にわたってのブロックラインを走行する消極的な走行、そのほかスポーツマンシップに反すると判断した場合は警告やペナルティの対象となります。
〇コースショートカット
※グリーンゾーン進入によってアドバンテージを得たと競技長が判断した場合、レース終了後にタイムペナルティを科します（アドバンテージの度合いによって３秒～加算タイムを決定します）またコース復帰時の相手車両との接触は危険走行とみなしペナルティまたは失格とします。
※コースタイヤバリヤに何回もあたる行為に関しては、故意なコース外走行とみなしペナルティの対象となります。
〇各走行で警告を２回受けた場合はペナルティとします。
〇ピットロードでの激しいカート接触・追突
〇コース上での急停止・急減速
〇フライング（レース終了後タイムペナルティ３秒～を加算します。）
〇フラッグ無視
〇装備品不良
〇決勝レースグリッドスタート時故意にアクセルを煽る行為は警告またはペナルティの対象とします。
〇走行中のアクセルワイヤーの操作は危険防止の観点から警告またはペナルティの対象とします。

▲失格
●イベントの雰囲気を壊す行為（怒る、怒鳴るなど）
●他の参加者の安全を省みず行った危険行為
●オフィシャルの指示を故意的に無視した場合
●ペナルティにあたる行為を繰り返し行い、各走行で３回以上のペナルティ受けた場合

●タイヤを蹴る、地面を押すなどスタートを援助するまたは援助していると判断される行為
（スタート後の飛び跳ねるような行為に関してはペナルティを取りません。）
※以上の行為や他の参加者に迷惑をかける行為や本大会を非難する暴言
（カートをぶつける、壊す等）が有った場合
※抗議に関しては一切受け付けいたしません。

10. フルコーションイエローについて

予選、又はレース中にトラブルが起こった場合各ポストのイエローフラッグと共に全車一斉にリモートコントロールによりエンジンリミッターが掛かります。この際前方カートとの順位は変えずにご走行下さい。マシントラブルによりエンジンリミッターが作動しない場合であっても前の車両の順位を変えずにご走行下さい。トラブルが解決した段階でトップ車両がコントロールラインを通過する段階から全車リミッターを解除致します。後続車両はコントロールラインのグリーンフラッグを通過する前に前方車両の追い越しはしないようにご走行下さい。

11. ウェイトについて

予選走行開始前に体重を計測いたします。
80.0kg に合わせて予選、決勝共にウェイトを搭載します。（2.5 ㎏内で四捨五入） 最大 30 ㎏まで
ヘルメットをお持ちでない方は、レンタルヘルメットを持って計測します。
女性の方は、一律 60kg で計算致します。（希望の方は計量いたします。）
女性の方は、全体トップ３位になりましたら追加で５㎏ウエイトを搭載致します。
２戦連続トップ３位の場合は追加で５㎏(合計 10 ㎏)を搭載します。
カート装備品（既成・自作シートクッション）は計量の対象外とさせて頂きます。
※ドライバー装備品込みの計量になります（ヘルメット・リブプロテクター・グローブ等含む）
※不正行為が確認された場合は当該レース失格となります。

12. 103%ルール

天候不良による路面コンディションの違いにより、全体トップタイムと路面のコンディションの影響を受けた組のトップタイムが 103%以上の場合、各組の上位から決勝のグリッド分けを実施いたします。各組の上位３名をA組、4～6 位をB組、6～9 位をC組とします。グリッドに関しては予選走行終了時点の全体トップの組をＡ´とし、その次によかった組をＢ´・Ｃ´とし、Ａ´１位を１番グリッド、Ｂ´１位を２番グリッド、Ｃ´１位を３番グリッドのように割り振りを実施いたします。103%ルールを適用の場合は、レースは【10 分間】へと変更になります。

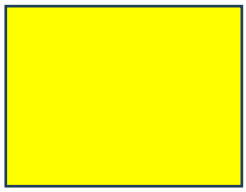
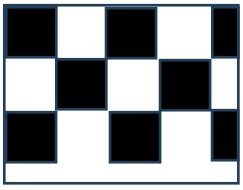
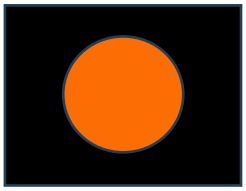
13. シリーズポイント

順位に応じて、SWS シリーズポイントを付与します。
※レースに参加されている方の内、SWS の登録が５名以下の場合、SWS 対象レースとしては不成立なり、SWS ポイントは加算されません。
SWS　HP　https://www.sodiwseries.com/ja-jp/

14. ノーペナルティ賞

各ヒートの予選走行と決勝レースにおいて、ノーペナルティ（警告含む）で安全にレースを楽しんでいただいたドライバーはF.ドリーム平塚から表彰と特典の贈呈をいたします。特典については各日ごとに変更いたします。

15. 各種信号旗（参考）

黄旗 	青旗 	赤旗 	チェッカー旗 	黒旗
前方注意 追い越し禁止の旗	後方から早い車両あり、進路を譲ってください。	走行中断 最徐行の上、ピットイン	協議終了の合図 速度を落とし、ピットイン	ペナルティ ナンバーボードと同時に掲示。レース終了後競技長の元まで来てください
白黒旗 	グリーンフラッグ 	オレンジボール 		
警告 軽度のペナルティ ナンバーボードと同時に掲示。	競技開始・再開	装備不良 車両不良 ピットインしオフィシャルの指示に従ってください。		

※ペナルティ・警告はレース終了後に、科される場合がございます。